

PRÉSENTATION : CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES 4X4

4X4 DANGEL

1. Moteur

Caractéristiques.

| | | |
|--------------------------------|--------|-------|
| Code moteur | DJ5 | DJ5T |
| Type réglementaire | T9A | T8A |
| Nombre de cylindres | 4 | 4 |
| Nombre de soupapes | 12 | 12 |
| Alésage x course (mm) | 92x92 | 92x92 |
| Cylindrée (cm3) | 2445 | 2445 |
| Rapport volumétrique | 24/1 | 21/1 |
| Puissance maxi (C.E.E) (kW) | 63 | 76 |
| Puissance maxi (C.E.E) (tr/mn) | 4350 | 4200 |
| Couple maxi (C.E.E) (m.daN) | 15,3 | 23 |
| Couple maxi (C.E.E) (tr/mn) | 2250 | 2200 |
| Pot catalytique | Non | Non |
| turbocompresseur | Non | Oui |
| Carburant | Gazole | |

2. Transmission

2.1. Embrayage

Caractéristiques identiques à la version 2 roues motrices.

Sauf boîte de vitesses MG tous types avec option réducteur (disque spécifique DK5ATE).

2.2. Boîte de vitesses ME

Boîte de vitesses spécifique par un nouveau carter de différentiel intégrant un arbre de reprise de mouvement.

Couronne de différentiel spécifique grâce à un traitement additionnel par grenaillage (repérée "MIC").

Identification et nombre de dents identiques au différentiel du véhicule à 2 roues motrices.

2.3. Boîte de vitesses ME : Rapports de boîte de vitesses

Reprise intégrale des rapports de boîte de vitesses et du différentiel des versions 2 roues motrices , Sauf boîte de vitesses avec option réducteur de vitesses.

2.4. Boîte de vitesses ME : Caractéristiques

Repère médaille 20 KE 04 :

- Pont avant : 13/73 Rapport = 0,1781
- Pont arrière : 8/39 Rapport = 0,2051
- Boîte transfert : 20/23 Rapport = 0,8696
- Pneumatiques : 195/70/R15 (1,999m)
- Tachymètre = 20/25

| Charge | Moteur | Caractéristiques | 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | Marche arrière |
|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 14Q | DJ5 | - | 11/41 | 18/35 | 28/35 | 34/30 | 46/31 | 13/26/41 |
| | | Rapport | 0,2683 | 0,5143 | 0,800 | 1,1333 | 1,4839 | 0,3171 |
| | | Km/h à 1000 tr/min | 5,731 | 10,985 | 17,087 | 24,207 | 31,694 | 6,772 |

(*) Existe en option pneus larges avec boîte de vitesses 20 KE 23 (les valeurs en km/h à 1000 tr/min des tableaux sont calculées avec la monte pneumatiques de base).

2.5. Boîte de vitesses ME : Caractéristiques (option réducteur)

Repère médaille 20 KE 23 :

- Pont avant : 12/62 Rapport = 0,1935
- Pont arrière : 8/39 Rapport = 0,2051
- Boîte transfert : 16/17 Rapport = 0,9412
- Pneumatiques : 205/70/R15C (2,039m)
- Tachymètre = 20/25

| Charge | Moteur | Caractéristiques | 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | Marche arrière |
|--------|--------|------------------|------|------|------|------|------|----------------|
|--------|--------|------------------|------|------|------|------|------|----------------|

| | | | | | | | | |
|-----|-----|--|--------|--------|--------|--------|--------|----------|
| 14Q | DJ5 | - | 12/41 | 18/35 | 28/35 | 34/30 | 43/33 | 13/26/41 |
| | | Rapport | 0,2927 | 0,5143 | 0,800 | 1,1333 | 1,3030 | 0,3171 |
| | | Gamme normale : 25/26 x 35/28 Réduction : 0,8681 | | | | | 1/1 | 0,8681 |
| | | Km/h à 1000 tr/min | 6,016 | 10,571 | 16,444 | 23,295 | 30,854 | 6,517 |
| | | Gamme réduite : 25/26 x 30/34 Réduction : 0,6127 | | | | | 1/1 | 0,6127 |
| | | Km/h à 1000 tr/min | 4,247 | 7,462 | 11,607 | 16,444 | 30,854 | 4,600 |

2.6. Boîte de vitesses MG

Boîte de vitesses spécifique par un nouveau carter de boîte de vitesses et un nouveau carter d'embrayage intégrant un arbre de reprise de mouvement.

Couronne de différentiel spécifique grâce à un traitement additionnel par grenailage (repérée "MIC").

Identification et nombre de dents identiques au différentiel du véhicule à 2 roues motrices.

2.7. Boîte de vitesses MG : Rapports de boîte de vitesses

Reprise intégrale des rapports de boîte de vitesses et du différentiel des versions 2 roues motrices , Y compris boîte de vitesses avec opti réducteur de vitesses (en utilisation grande vitesses).

2.8. Boîte de vitesses MG : Caractéristiques

Repère médaille 20 KM 19 :

- Pont avant : 13/68 Rapport = 0,1912
- Pont arrière : 8/39 Rapport = 0,2051
- Boîte transfert : 28/30 Rapport = 0,9333
- Pneumatiques : 195/70/R15C (1,999m)
- Tachymètre = 15/19

| Charge | Moteur | Caractéristiques | 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | Marche arrière |
|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 10/14Q | DJ5T | - | 11/41 | 21/41 | 32/41 | 43/38 | 53/34 | 12/29/41 |
| | | Rapport | 0,2683 | 0,5122 | 0,7805 | 1,1316 | 1,5588 | 0,2927 |
| | | Km/h à 1000 tr/min | 6,152 | 11,744 | 17,896 | 25,947 | 35,743 | 6,711 |

Repère médaille 20 KM 24 :

- Pont avant : 12/75 Rapport = 0,1600
- Pont arrière : 8/39 Rapport = 0,2051
- Boîte transfert : 21/27 Rapport = 0,7778
- Pneumatiques : 205/75/R16C (2,174m)
- Tachymètre = 15/21

| Charge | Moteur | Caractéristiques | 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | Marche arrière |
|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 18Q | DJ5 | - | 11/41 | 21/41 | 32/41 | 43/41 | 53/38 | 12/29/41 |
| | | Rapport | 0,2683 | 0,5122 | 0,7805 | 1,0488 | 1,3947 | 0,2927 |
| | | Km/h à 1000 tr/min | 5,599 | 10,690 | 16,289 | 21,888 | 29,109 | 6,108 |

Repère médaille 20 KM 26 :

- Pont avant : 12/71 Rapport = 0,1690
- Pont arrière : 8/39 Rapport = 0,2051
- Boîte transfert : 19/23 Rapport = 0,8261
- Pneumatiques : 205/75/R16C (2,174m)
- Tachymètre = 15/21

| Charge | Moteur | Caractéristiques | 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | Marche arrière |
|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 18Q | DJ5T | - | 11/41 | 21/41 | 32/41 | 43/38 | 53/34 | 12/29/41 |
| | | Rapport | 0,2683 | 0,5122 | 0,7805 | 1,1316 | 1,5588 | 0,2927 |
| | | Km/h à 1000 tr/min | 5,915 | 11,292 | 17,207 | 24,947 | 34,366 | 6,453 |

2.9. Boîte de vitesses MG : Caractéristiques (option réducteur)

Repère médaille 20 KM 19 :

- Pont avant : 13/68 Rapport = 0,1912
- Pont arrière : 8/39 Rapport = 0,2051
- Boîte transfert : 28/30 Rapport = 0,9333
- Pneumatiques : 195/70/R15C (1,999m)
- Tachymètre = 15/19

| Charge | Moteur | Caractéristiques | 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | Marche arrière |
|--------|--------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| 10/14Q | DJ5T | - | 11/41 | 21/41 | 32/41 | 43/38 | 53/34 | 12/29/41 |

| | | | | | | | |
|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Rapport | 0,2683 | 0,5122 | 0,7805 | 1,1316 | 1,5588 | 0,2927 |
| | Gamme normale Réduction = 1 | | | | | | |
| | Km/h à 1000 tr/min | 6,152 | 11,744 | 17,896 | 25,947 | 35,743 | 6,711 |
| | Gamme réduite : 43/41 x 34/53 Réduction : 0,6728 | | | | | | |
| | Km/h à 1000 tr/min | 4,139 | 7,901 | 12,040 | 17,457 | 24,048 | 4,515 |

Repère médaille 20 KM 24 :

- Pont avant : 12/75 Rapport = 0,1600
- Pont arrière : 8/39 Rapport = 0,2051
- Boîte transfert : 21/27 Rapport = 0,7778
- Pneumatiques : 205/75/R16C (2,174m)
- Tachymètre = 15/21

| Charge | Moteur | Caractéristiques | 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | Marche arrière |
|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 18Q | DJ5 | - | 11/41 | 21/41 | 32/41 | 43/41 | 53/38 | 12/29/41 |
| | | Rapport | 0,2683 | 0,5122 | 0,7805 | 1,0488 | 1,3947 | 0,2927 |
| | | Gamme normale Réduction = 1 | | | | | | |
| | | Km/h à 1000 tr/min | 5,599 | 10,690 | 16,289 | 21,888 | 29,109 | 6,108 |
| | | Gamme réduite : 38/43 x 38/53 Réduction : 0,6336 | - | - | - | - | - | - |
| | | Km/h à 1000 tr/min | 3,547 | 6,773 | 10,321 | 13,868 | 18,443 | 3,870 |

Repère médaille 20 KM 26 :

- Pont avant : 12/71 Rapport = 0,1690
- Pont arrière : 8/39 Rapport = 0,2051
- Boîte transfert : 19/23 Rapport = 0,8261
- Pneumatiques : 205/70/R16C (2,174m)
- Tachymètre = 15/21

| Charge | Moteur | Caractéristiques | 1ère | 2ème | 3ème | 4ème | 5ème | Marche arrière |
|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|----------------|
| 18Q | DJ5T | - | 11/41 | 21/41 | 32/41 | 43/38 | 53/34 | 12/29/41 |
| | | Rapport | 0,2683 | 0,5122 | 0,7805 | 1,1316 | 1,5588 | 0,2927 |
| | | Gamme normale Réduction = 1 | | | | | | |
| | | Km/h à 1000 tr/min | 5,915 | 11,292 | 17,207 | 24,947 | 34,366 | 6,453 |
| | | Gamme réduite : 43/41 x 34/53 Réduction : 0,6728 | | | | | | |
| | | Km/h à 1000 tr/min | 3,980 | 7,597 | 11,577 | 16,784 | 23,121 | 4,342 |

3. Pneumatiques

| | - | - | - | Pression (bars) | | |
|---------------------------------------|---------|------------------------------------|----------|-----------------|--------------|-----------------|
| Version | Montage | Pneumatiques (développement) | Roue | Roue avant | Roue arrière | Roue de secours |
| 10Q | S | 195/70/R15 MXT Renforceed (1,990m) | 6 J15 H2 | 3,0 | 3,0 | 3,2 |
| 14Q | S | 195/70/R15 C-XCA (1,990m) | 6 J15 H2 | 4,1 | 4,5 | 4,7 |
| | O | 205/70/R15 C-XCA (2,050m) | 6 J15 H2 | 4,5 | 4,5 | 4,7 |
| | O | 215/70/R15 C-XCA (2,068m) | 6 J15 H2 | 5 | 5 | 5,2 |
| 18Q | S | 205/75/R16 C-XCA (2,195m) | 6 J16 H2 | 4,5 | 4,5 | 4,7 |
| | O | 215/75/R16 C-XCA (2,220m) | 6 J16 H2 | 4,5 | 4,5 | 4,7 |
| | O | 215/75/R16 C-XCA (2,220m) | 6 J16 H2 | 5,5 | 5,5 | 5,7 |
| S : Montage série. O : Montage option | | | | | | |

4. Couple de serrage

| Version | Couple de serrage des vis de roue |
|---------|-----------------------------------|
| 10Q-14Q | 16 m.daN |
| 18Q | 18 m.daN |