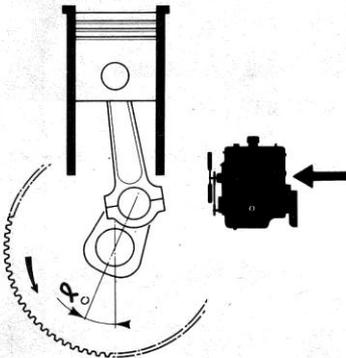
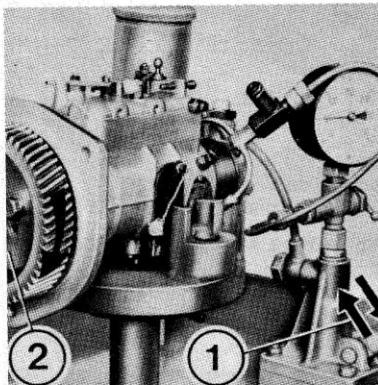


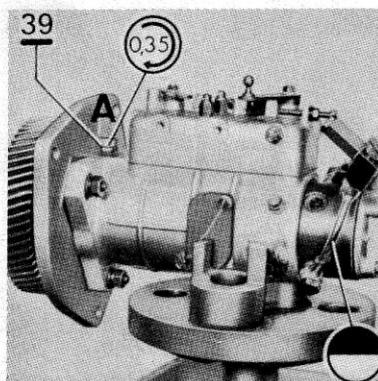
(Fig. MOT. 10)



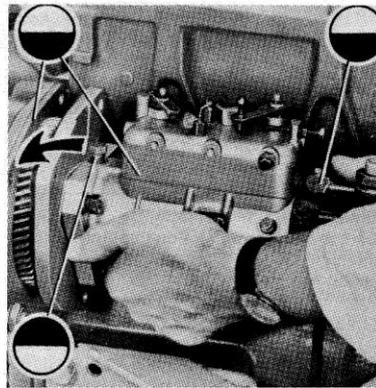
Positionnement du piston n° 1 à la valeur d'avance à l'injection (Fig. MOT. 11)



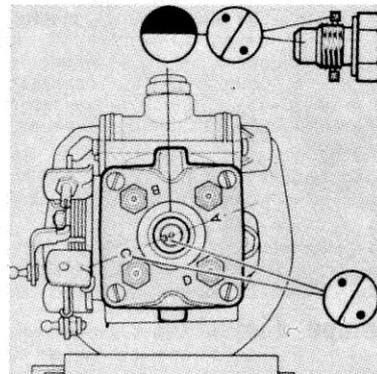
(Fig. MOT. 12)



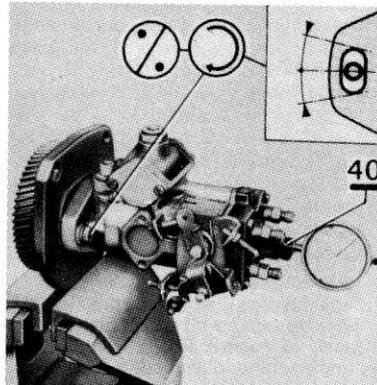
Pompe ROTO-DIESEL (Fig. MOT. 13)



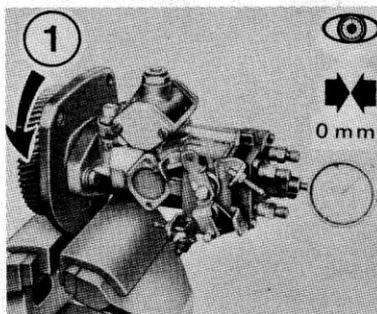
Montage de la pompe d'injection (Fig. MOT. 14)



Dépose de la vis de calage de pompe (Fig. MOT. 15)



Montage du comparateur de réglage de pompe (Fig. MOT. 16)



Réglage du piston de pompe au PMB (Fig. MOT. 17)

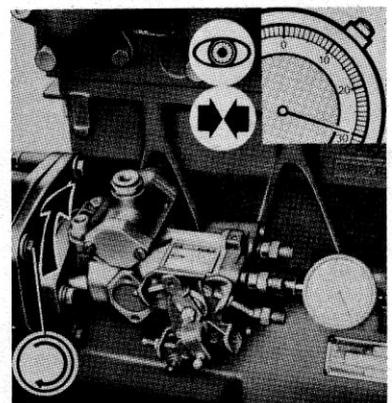
(fig. MOT. 11). Se reporter aux « caractéristiques » pour vérifier la valeur de l'angle d'avance à l'injection en fonction du type de pompe.

● **Pompe d'injection ROTO-DIESEL**

- Déposer la pompe d'injection et la placer sur un support.
- Tourner le pignon d'entraînement de pompe d'injection jusqu'à la butée hydraulique (fig. MOT. 12).
- Serrer l'écrou (A) au couple de **0,35 m.daN** (fig. MOT. 13).
- Remettre en place la pompe d'injection et serrer ses vis de fixation au couple de **6 à 7 m.daN** (fig. MOT. 14).
- Rebrancher les canalisations d'injection et purger le système d'injection.

● **Pompe d'injection BOSCH**

- Dévisser la vis de contrôle du calage d'injection sur la pompe (fig. MOT. 15).
- Mettre en place le comparateur de calage de la pompe d'injection (fig. MOT. 16).
- Mettre le piston de la pompe au Point Mort Bas et régler le comparateur à zéro (fig. MOT. 17).
- Remettre en place la pompe d'injection en respectant les repères.
- Faire tourner la pompe de façon à obtenir un déplacement de 30/100 de l'aiguille du comparateur et serrer ses vis de fixation au couple de **6 à 7 m.daN** (fig. MOT. 18).
- Faire tourner le moteur suivant le sens de rotation indiqué (fig. MOT. 19).
- Puis revenir au repère de calage d'injection sur le volant moteur afin de retrouver l'angle alpha d'avance à l'injection : voir valeurs aux « caractéristiques » (fig. MOT. 20).
- Contrôler à nouveau la valeur de réglage sur le comparateur de pompe d'injection (fig. MOT. 21).
- Déposer le comparateur et remettre en place la vis servant au calage de la pompe (fig. MOT. 15).
- Rebrancher les canalisations de carburant.
- Purger le système d'injection.



Calage de la pompe d'injection (Fig. MOT. 18)