

# TL80

*145CV avec turbo*  
cabine semi-avancée

**Polyvalent  
et compact** 4,44 x 2,05 m  
**Puissant 145 CV**  
**Rapide 85 Km/h**  
**Performant 12,5 t**



## POIDS

P.T.A.C.	12 500 Kg
Poids à Vide	4 600 Kg
Répartition avant	3 200 Kg
Répartition arrière	1 400 Kg
Charge Utile	7 900 Kg
Charge limite par essieu	6 500 Kg
P.T.R.A. ( freinage inertie )	16 000 Kg
P.T.R.A. ( freinage remorque )	28 500 Kg
Effort au crochet maxi en charge	10 000 Kg

## MOTEUR

Marque PERKINS Diesel 6 cylindres turbo - type T 6354-4.  
Puissance DIN 145 CV à 2 600 tr/mn.  
Couple DIN 457 Nm à 1 550 tr/mn.

## EMBRAYAGE

Type 350 monodisque à sec, commande de débrayage hydraulique.

## BOITE DE VITESSES *avec convertisseur*

Marque ZF type S 5-35 à cinq rapports synchronisés et une marche arrière.

## TRANSFERT

Type 2 GD à deux rapports ( gamme chantier - gamme route )  
Décrabotage du pont avant en gamme route.

## PONTS

Ponts avant et arrière du type portique à grande garde au sol.  
Réduction par couple conique - rapport 3,417 et réducteurs décalés aux extrémités des trompettes. Rapport 1,647.  
Réduction totale 5,627.  
Blocage de différentiel sur chaque pont à commande pneumatique.

## Vitesses en Km/h :

Moteur à	Gamme chantier		Gamme route	
	1 000 trs	2 600 trs	1 000 trs	2 600 trs
1 ère	1,44	3,76	4,80	12,47
2 ème	2,48	6,43	8,15	21,10
3 ème	4,03	10,55	13,43	34,53
4 ème	6,43	16,78	21,10	55,63
5 ème	9,78	25,40	32,60	84,50

## DIRECTION

Boîtier ZF à assistance hydraulique incorporée.  
Rayon de braquage 8 mètres.

## FREINS

Aux normes C.E.E.  
Frein principal à disque sur les 4 roues - 2 étriers par roue, commande oléopneumatique à double circuit.  
Frein de parc mécanique sur la transmission.

## CABINE

Type semi-avancée 2 - 3 places.

Visibilité totale.

Siège conducteur suspendu. 1 siège passager.

Chauffage - dégivrage - ventilation.

2 rétroviseurs extérieurs.

Insonorisation.

Tachymètre.

## CHASSIS

Formé de deux longerons en acier à haute limite élastique réunis par des traverses - hauteur 200 mm. Épaisseur 8 mm.

Empattement 2 700 mm.

Crochet de remorquage arrière classe 16 tonnes.

## ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Tension 24 Volts

Accumulateur : 2 batteries 12 Volts en série - capacité 96 AH

Alternateur 45 Ampères.

Éclairage et signalisation conformes au Code de la route.

## ROUES

A monte simple ( 4 roues ).

Équipement de série 14.5 x 20.

## RÉSERVOIR

Réservoir à carburant 130 litres.

## PEINTURE

Laque 1 ton sur anti rouille.

Soubassement de cabine protégé par résine.

## OPTIONS

Châssis d'empattement 2 900 mm

Châssis d'empattement 3 200 mm *avec benne de 3,00 m.*

- Pont à voie large ( 1 800 mm ) en lieu et place de la voie standard ( 1 620 mm ).

- Inverseur de marche sur la boîte de vitesses. Rapport 1/1

- Transfert type 4 GD à 4 rapports au lieu du transfert à 2 rapports pour obtenir des vitesses lentes et extra lentes.

Vitesses lentes et extra lentes :

Moteur à	Gamme extra lente		Gamme lente	
	1 000 trs	2 600 trs	1 000 trs	2 600 trs
1 ère	0,198	0,518	0,664	1,726
2 ème	0,338	0,882	1,132	2,944
3 ème	0,560	1,458	1,850	4,824
4 ème	0,892	2,320	2,964	7,710
5 ème	1,343	3,500	4,469	11,634

- Prise de force sur transfert type 2 GD. Pleine puissance et vitesse de rotation proportionnelle à l'avancement.

NOTA. - Cette option ne peut être montée sur le transfert type 4 GD à 4 rapports.

- Prise de force avant avec embrayage électro-magnétique.  
540 tr/mn. - sortie 1"3/4 6 cannelures  
ou 1 000 tr/mn. - sortie 1"3/4 6 cannelures.
- Poulie sur vilebrequin moteur pour entraînement d'une pompe hydraulique et support de pompe - puissance 30 CV à 2 600 tr/mn.

\* Direction arrière à mouvement synchronisé au volant.

\* Rayon de braquage 4,40 mètres. Marche en crabe 24°.

\* Les manœuvres ne sont possibles que jusqu'à la vitesse de 25 Km/h.

- Direction arrière à commande indépendante par distributeur hydraulique. Caractéristiques identiques à la direction arrière à mouvement synchronisé au volant.

\* Suspension avant renforcée.

\* Suspension arrière renforcée.

- Blocage de suspension arrière pour équipement débroussailleuse.

- Freinage remorque 2 sorties aux normes C.E.E.

- Kit de gonflage des roues.

- Roues 1 200 x 20 XL.

- Roues 1 300 x 20 XL.

- Roues 16.5/75 R20 BIB X.

- Roue de secours.

\* Plaque universelle avant support d'équipement.

\* Installation hydraulique avec sorties simples ou double effet, à l'avant ou à l'arrière, 1 à 5 fonctions.

Débit 50 litres - Pression 160 bars.

- Cabine 2 - 3 places à poste de conduite à droite.

- Cabine double à 7 places.

- Issue de secours sur panneau arrière de cabine.

- Siège passager suspendu.

- Banquette 900 mm de large au lieu du siège passager.

- Ceintures ou boudriers sur sièges.

- Pare brises chauffants

- Rétroviseurs dégivrants.

- Réchauffage du circuit carburant.

- Batteries 120 AH au lieu de 95 AH.

- Girophare sur toit de cabine.

- Triflash sur toit de cabine.

- Rampe d'éclairage et de signalisation «neige» composé de 2 phares de travail, 2 codes/phares à iode et 1 girophare.

- Phares de travail orientables sur arrière de cabine.

- Plateau à ridelles rabattables 2 400 x 2 020 x 500 mm.

- Benne à ridelles rabattables 2 400 x 2 020 x 500 mm.

- Tribenne à ridelles rabattables 2 400 x 2 020 x 500 mm.

- Lest arrière de 1 000 Kg pour compensation d'un équipement «neige» à l'avant.

- Treuil avant force 4,5 tonnes avec 50 m de câble Ø 12 mm.

- Chargeur frontal avec godet 500 litres.

