

CHECKLIST

CONTRÔLE TECHNIQUE

Véhicules légers, utilitaires légers et véhicules hybrides

EXPLICATION

Les 3 niveaux de défaillance :

- ✓ Défaillance mineure : véhicule devant être réparé **sans obligation de contre-visite** - **139** défaillances mineurs constatables
- ⚠ Défaillance majeure : **véhicule soumis à contre-visite** pour faire constater les réparations dans les **2 mois** - **340** défaillances majeures constatables
- ✗ Défaillance critique : véhicule autorisé à circuler **le jour du contrôle** jusqu'au lieu où il sera remis en état, **soumis à contre-visite pour faire constater les réparations dans la journée** - **127** défaillances critiques constatables

0. IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Point contrôlé OK	Défaillance constatée		
		✓	⚠	✗
0.1. PLAQUES D'IMMATRICULATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
0.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
0.3. PLAQUE CONSTRUCTEUR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
0.4. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
0.5. CONDITIONS DE CONTRÔLE (PANNE MATÉRIEL DANS LE CENTRE DE CT)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
0.6. DOCUMENTS D'IDENTIFICATION COMPLÉMENTAIRES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1. ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE	Point contrôlé OK	Défaillance constatée		
		✓	⚠	✗
1.1. ÉTAT MÉCANIQUE ET FONCTIONNEMENT				
1.1.1. PIVOT DE LA PÉDALE DU FREIN DE SERVICE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
1.1.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.1.6. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.1.10. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ, MAÎTRE-CYLINDRE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.11. CONDUITES RIGIDES DES FREINS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.12. FLEXIBLES DE FREINS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.13. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.14. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.15. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.16. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.17. CORRECTEUR AUTOMATIQUE DE FREINAGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.1.21. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2. PERFORMANCES ET EFFICACITÉ DU FREIN DE SERVICE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3. PERFORMANCES ET EFFICACITÉ DU FREIN DE SECOURS	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4. PERFORMANCES ET EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.8. LIQUIDE DE FREIN (PROPRETÉ)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. DIRECTION	Point contrôlé OK	Défaillance constatée		
		✓	⚠	✗
2.1. ÉTAT MÉCANIQUE	<input type="checkbox"/>			
2.1.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.2. FIXATION DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.3. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.1.4. FONCTIONNEMENT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
2.1.5. DIRECTION ASSISTÉE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2. VOLANT, COLONNE	<input type="checkbox"/>			
2.2.1. ÉTAT DU VOLANT	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2.2. COLONNE ET AMORTISSEURS DE DIRECTION	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3. JEU DANS LA DIRECTION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE (FONCTIONNEMENT ET TÉMOIN)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7 RIPAGE (RÉGLAGE DE TRAIN ROULANT)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

3. VISIBILITÉ	Point contrôlé OK	Défaillance constatée		
		✓	⚠	✗
3.1. CHAMP DE VISION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2. ÉTAT DES VITRAGES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.3. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4. ESSUIE-GLACE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.6. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4. FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES	Point contrôlé OK	Défaillance constatée		
		✓	⚠	✗
4.1. PHARES				
4.1.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4.1.3. COMMUTATION (PHARES)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.1.4. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4.1.5. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4.1.6. LAVE-PHARES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2. FEUX DE POSITION, FEUX DE GABARIT ET FEUX DE JOUR				
4.2.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.2. COMMUTATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2.3. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.3. FEUX STOP				
4.3.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.2. COMMUTATION (FEUX STOP)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3.3. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX STOP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4. INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE				
4.4.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.2. COMMUTATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.4.3. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4.4.4. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.5. FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE				
4.5.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.5.2. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.5.3. COMMUTATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.5.4. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4.6. FEU DE MARCHE ARRIÈRE				
4.6.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4.6.3. COMMUTATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7. DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE				
4.7.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.8. CATADIOPTRES				
4.8.1. ÉTAT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.8.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9. TÉMOINS OBLIGATOIRES POUR LE SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE				
4.9.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.10. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.11. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.13. BATTERIE DE SERVICE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.14. COFFRE À BATTERIE DE TRACTION (Y COMPRIS BATTERIES)				
4.14.1. COFFRE À BATTERIE DE TRACTION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.14.2. BATTERIE DE TRACTION	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
4.15. CIRCUITS ÉLECTRIQUES HAUTE TENSION, AUTRE QUE SERVITUDE				
4.15.1. CÂBLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.15.2. TRESSSES DE MASSE, Y COMPRIS LEURS FIXATIONS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.15.3. CONTINUITÉ DE MASSE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.15.4. PROTECTION DE LA PRISE DE CHARGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.15.5. PRISE DE CHARGE SUR VÉHICULE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.15.6. CÂBLE DE CHARGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.16. ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES SUR CIRCUITS HAUTE TENSION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.16.1 ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES ET ÉLECTRONIQUES SUR CIRCUITS HAUTE TENSION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.17. DISPOSITIF ANTI-DÉMARRAGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4.18. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

5. ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION	Point contrôlé OK	Défaillance constatée		
5.1. ESSIEUX				
5.1.1. ESSIEUX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.2. PORTE-FUSÉES	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.1.3. ROULEMENTS DE ROUES	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2. ROUES ET PNEUS				
5.2.1. MOYEU DE ROUE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2.2. JANTE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.2.3. PNEUMATIQUES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3. SUSPENSION				
5.3.1. RESSORTS ET STABILISATEURS	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3.2. AMORTISSEURS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3.3. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3.4. ROTULES DE SUSPENSION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.3.5. SUSPENSION PNEUMATIQUE OU OLÉOPNEUMATIQUE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS	Point contrôlé OK	Défaillance constatée		
6.1. CHÂSSIS ET ACCESSOIRES				
6.1.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.3. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.4. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.5. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.6. ACCOUPLEMENT MÉCANIQUE ET DISPOSITIF DE REMORQUAGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.7. TRANSMISSION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.1.8. SUPPORT DE MOTEUR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2. CABINE ET CARROSSERIE				
6.2.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.2. FIXATION DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.3. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.4. PLANCHER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.5. SIÈGE CONDUCTEUR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.6. AUTRES SIÈGES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2.7. COMMANDES DE CONDUITE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2.8. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2.9. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2.10. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6.2.13. AUTRES OUVRANTS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. AUTRE MATÉRIEL	Point contrôlé OK	Défaillance constatée		
7.1. CEINTURES DE SÉCURITÉ, BOUCLES ET SYSTÈMES DE RETENUE				
7.1.1. SÛRETÉ DU MONTAGE DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS ANCRAGES	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.3. LIMITEUR D'EFFORT DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7.1.4. PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE DE SÉCURITÉ	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7.1.5. AIRBAG (TÉMOIN)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.1.6. SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7.3. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.4. TRIANGLE DE SIGNALISATION	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7.7. AVERTISSEUR SONORE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.8. INDICATEUR DE VITESSE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.12. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ (TÉMOIN ET FONCTIONNEMENT)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
8. NUISANCES	Point contrôlé OK	Défaillance constatée		
8.1. BRUIT	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.2. ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT				
8.2.11. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT MOTEUR ESSENCE	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
8.2.12. ÉMISSIONS GAZEUSES	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.2.21. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT MOTEUR DIESEL	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
8.2.22. OPACITÉ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8.4. AUTRES POINTS LIÉS À L'ENVIRONNEMENT				
8.4.1. PERTES DE LIQUIDES	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>