

DIRECTIVE EUROPÉENNE DE NOUVELLES RÈGLES EN 2018

Qui prend autant soin de votre sécurité ?

EVOLUTION DES APPELLATIONS



<i>Visite technique périodique</i>	→	<i>Contrôle technique périodique</i>
	DEVIENT	
<i>Visite complémentaire pollution</i>	→	<i>Contrôle complémentaire</i>
<i>Défaut</i>	→	<i>Défaillance</i>

QUELQUES CHIFFRES CLEFS

	2017	2018	EVOLUTION
POINTS CONTRÔLÉS	123	133	+10 POINTS DE CONTROLE
DEFAUTS DEFAILLANCES	453	610	+157 DEFAILLANCES
DETAILS	253 défauts mineurs 196 défauts majeurs 4 défauts report de visite	139 défaillances mineures 342 défaillances majeures 129 défaillances critiques	-114 DEFAUTS +146 DEFAUTS +125 DEFAUTS

3 NIVEAUX DE SANCTION

SANCTIONS



139 Défaillances
MINEURES

Véhicule devant être réparé sans obligation de contre-visite



342 Défaillances
MAJEURES

Véhicule soumis à contre-visite pour faire constater les réparations



129 Défaillances
CRITIQUES

Véhicule autorisé à circuler le jour du contrôle jusqu'au lieu où il sera remis en état (garage, domicile...), soumis à Contre-Visite



LES DÉFAILLANCES **CRITIQUES**

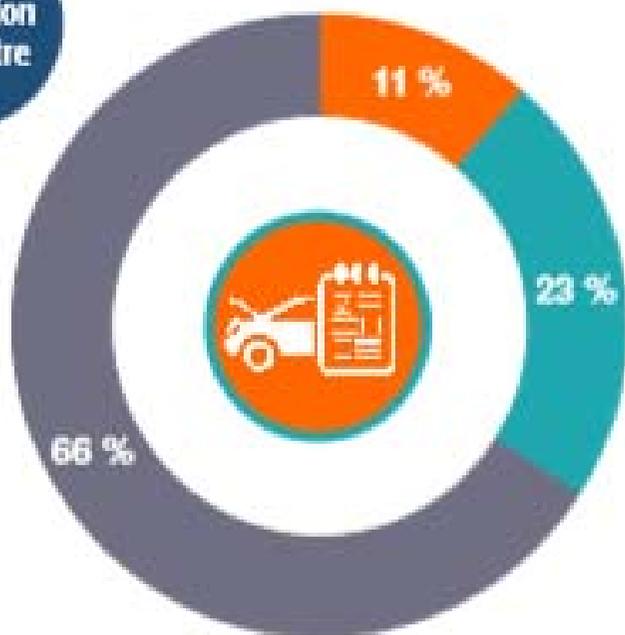
7 fonctions concernées

- EQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE (Vitrages, rétroviseurs)
- FEUX, DISPOSITIFS REFLECHISSANTS ET EQUIPEMENTS ELECTRIQUES
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHASSIS ET ACCESSOIRES DU CHASSIS
- AUTRE MATERIEL (Ancrage ceintures, dispositif antivol, réduction bruit et écoulement permanant d'un liquide toxique)



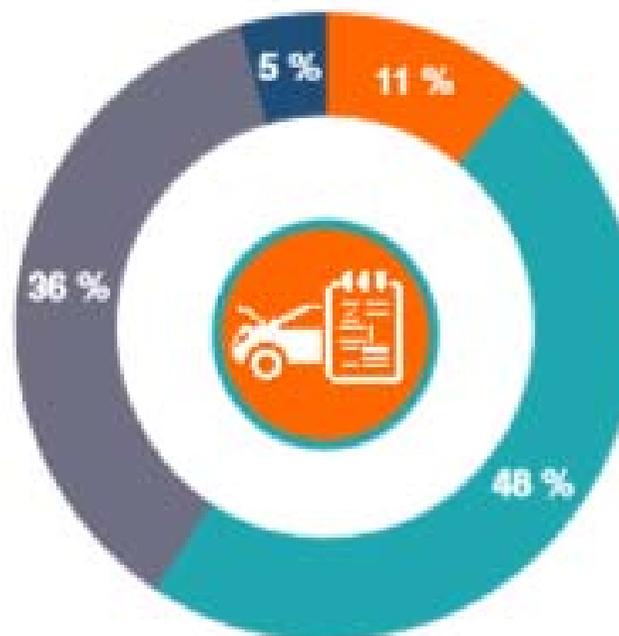
Simulation
sur centre

DÉFAUTS 2017



■ Vierge ■ CV ■ NCV

DÉFAUTS 2018



■ Vierge ■ CV ■ NCV ■ Critique

LA CONTRE VISITE 2018 :

PLUS COMPLÈTE

Ensemble de points ou fonction

PLUS LONGUE

Doublement du temps

PLUS FRÉQUENTE

Simulation montre une nette sévèrisation

LA DÉFAILLANCE **CRITIQUE**

Validité du contrôle	La journée même
Volume estimé	3 à 5% des véhicules

Exemple :

Une voiture avec des pneus usés (défaillance **critique**) et une fissure sur le pare-brise (défaillance **majeure**) :

Dès le remplacement des pneus, le client peut se présenter dans le centre pour lever la défaillance **critique** et ainsi circuler librement avec son véhicule, en attendant de faire remplacer son pare-brise dans le délai de 2 mois suivant son contrôle initial.



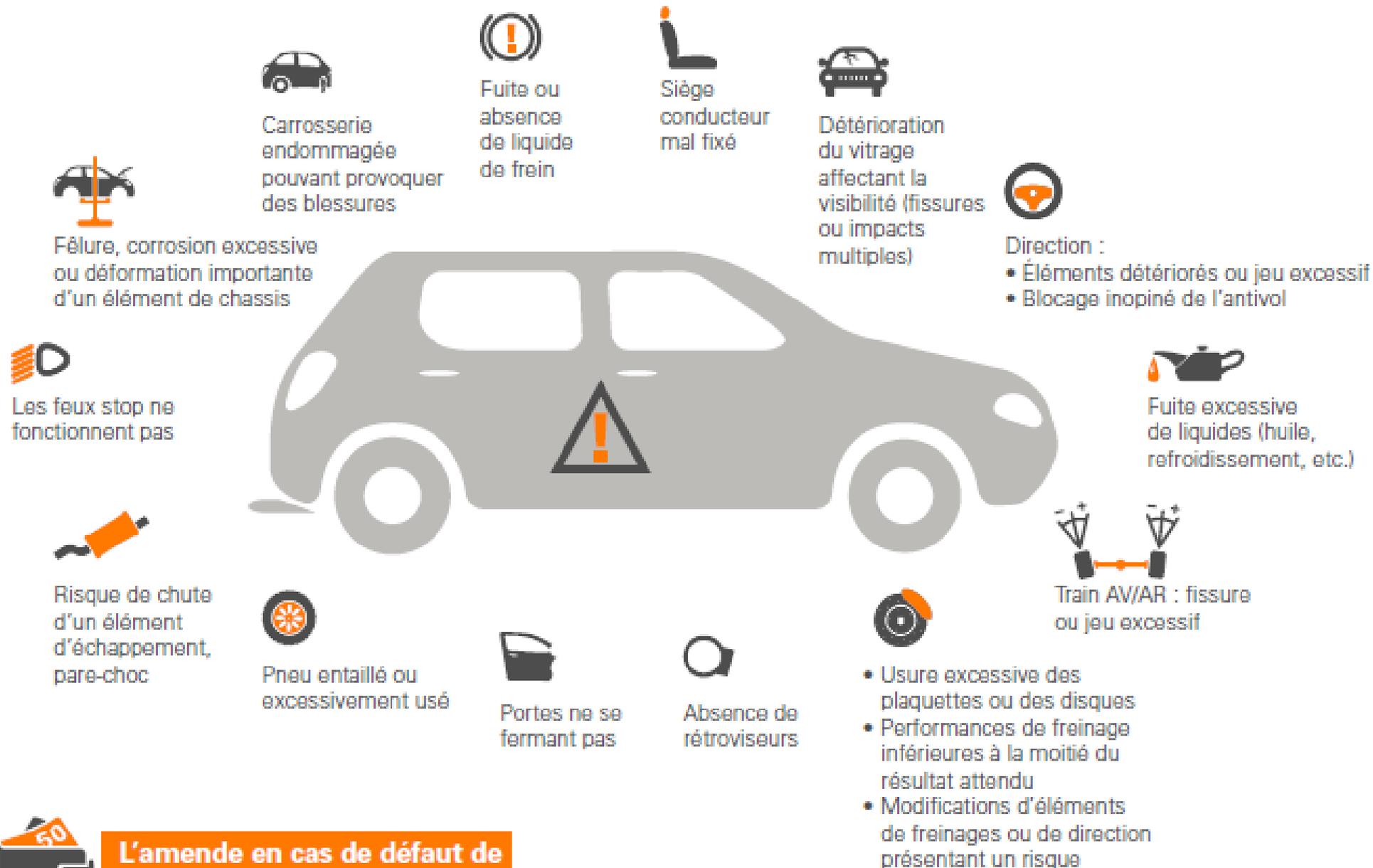


ATTENTION !

Afin d'éviter un taux très élevé de contre-visites
Quelques exemples de ce qui ne passera plus
à partir du 20 mai 2018.

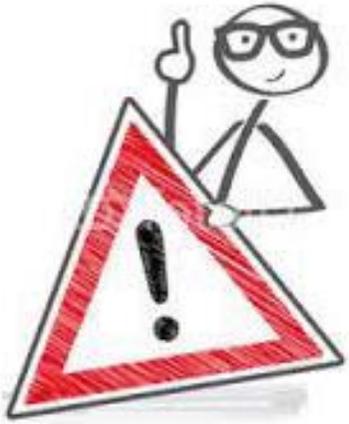
Vous pouvez déjà avertir vos clients.

COMMENT LES DÉTECTER ?



L'amende en cas de défaut de contrôle technique : 135€.

ATTENTION....



- Pour tout véhicule mis en CV après le 20 mars 2018, il faudra obligatoirement représenter le véhicule avant le 20 mai 2018.
- En effet, passé le 20 mai 2018, vous devrez refaire un nouveau contrôle obligatoire complet soumis à la nouvelle réglementation.



ATTENTION AU DÉLAI DE CV !



SITUATION DE SECOND CONTRÔLE COMPLET :

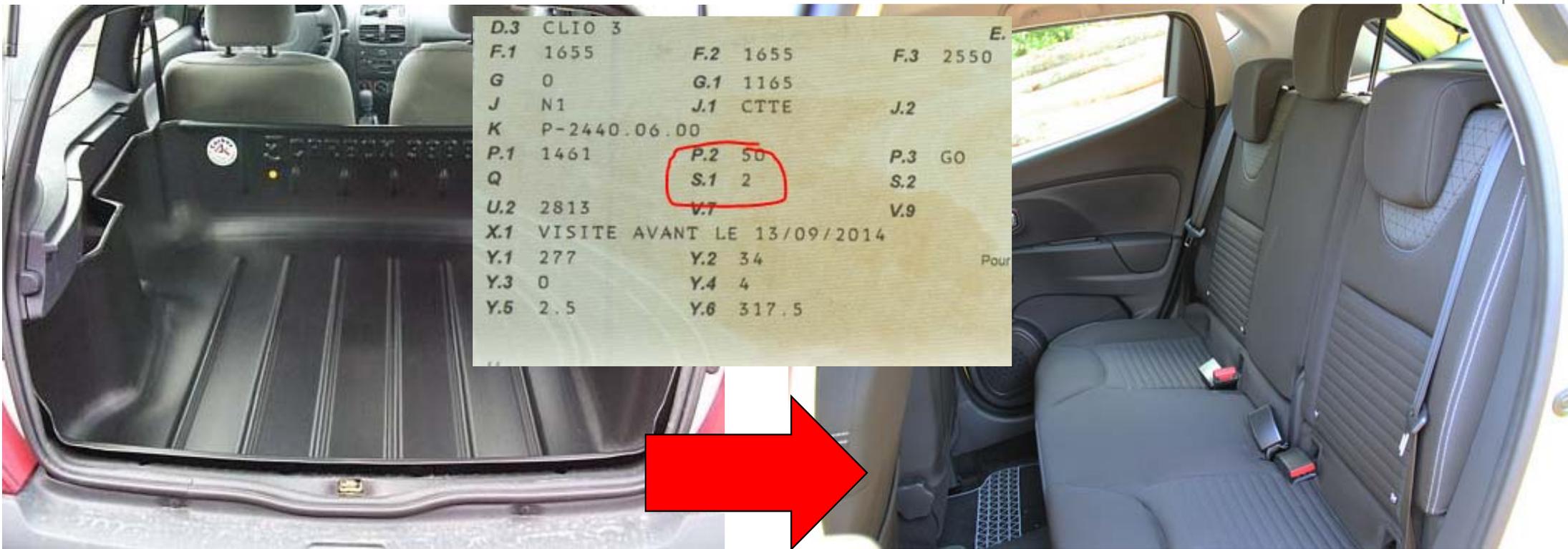
État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle

- Panne pendant le contrôle
- Impossibilité d'accès, (éléments du système de freinage, direction, suspension).
- Charge du véhicule incompatible avec les installations de contrôle

Frappe à froid détériorée



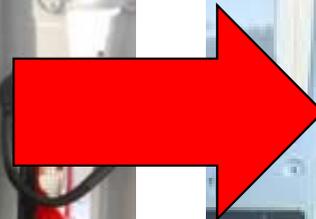
AMÉNAGEMENT VÉHICULE



Mise en conformité par rapport aux données d'identification: **majeure**

AMÉNAGEMENT VÉHICULE

Non correspondant avec la carte grise : majeure



Critères non définis à ce jour !

TÉMOINS



Direction assistée, ABS, airbag... : majeure

Système de contrôle de pression des pneus inopérant : majeure

LE KILOMETRAGE

- Une comparaison sera effectuée avec celui relevé lors du dernier contrôle technique :
- Compteur bloqué et affichage défectueux : **majeure**



LAVE GLACE, ESSUIE-GLACE



Pompe de lave-glace non fonctionnelle : majeure

ETAT DES VITRAGES

Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces. (**majeure**)

Avant, fissure de +30 cm

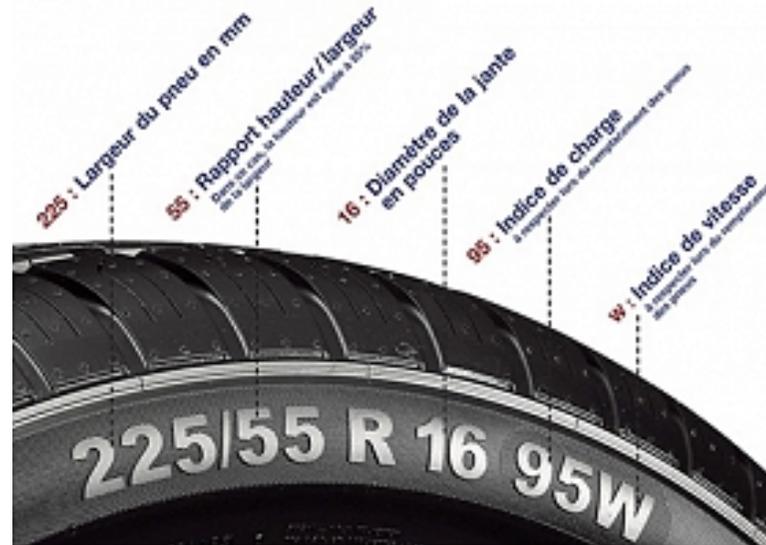
Mai 2018 : Impact de 30 à 50 mm : **majeure**
Impact de + 50 mm : **critique**



PNEUMATIQUES

Identique par essieu :

- Marque
- Profil
- Indice charge
- Indice vitesse



SYMÉTRIQUE



DIRECTIONNEL



ASYMÉTRIQUE



VS

VS

Indice de charge et de vitesse, profondeur des sculptures inférieure à 1,6 mm : critique

Dimensions : majeure

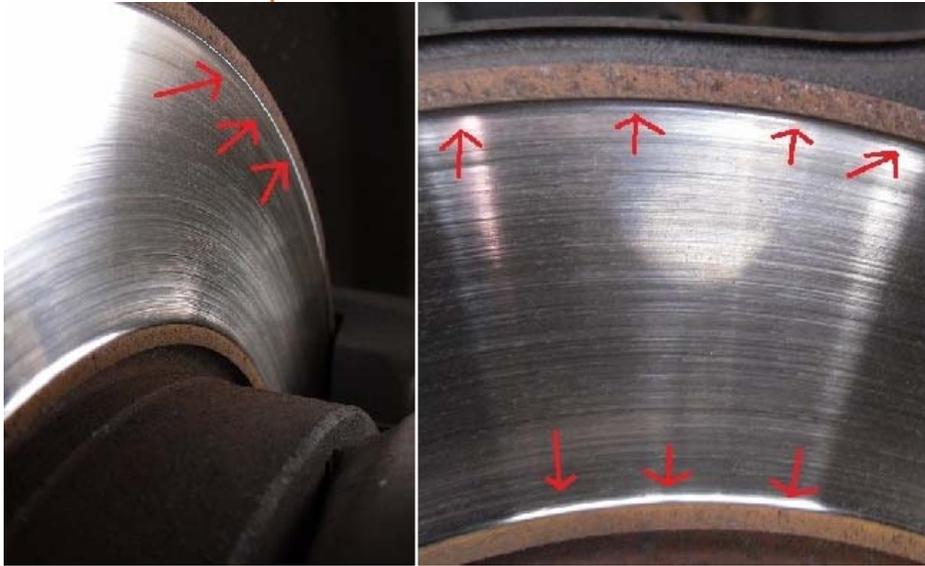


CORROSION PERFORANTE



Corrosion affectant la rigidité de
la caisse : **majeure**

Corrosion du berceau : **majeure**



Disque légèrement usé : mineure
Disque usure prononcée: majeure
Usure excessive : critique



FREINAGE:

- Disques
- Plaquettes
- Frein à main



TIMONERIE DE DIRECTION



La rotule de direction devient timonerie de direction

Capuchon anti poussière : majeure (protection)

Usure excessive des articulations : majeure (jeu)



Jeu excessif : **majeure**

Capuchon anti-poussière : **majeure** (coupure bord à bord)



- Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : **majeure** (jeu dans la barre stabilisatrice)

SOUFFLET DE CARDAN



Capuchon anti poussière manquant ou fêlé: **majeure**

FUITES MOTEUR



Fuite d'huile, liquide de refroidissement ou eaux usées : **majeure**

LIQUIDE DE FREIN



Contaminé ou Souillé / Sale ou de couleur très foncé (**majeure**).

PROTECTION SOUS MOTEUR

Protection sous
moteur absente
si prévue ou
mal fixée :
majeure



TIMONERIE DE DIRECTION



Capuchon anti poussière manquant ou gravement détérioré : **majeure**



Absence de fixation de batterie,
immobilisation non assurée : majeure

PLANCHER



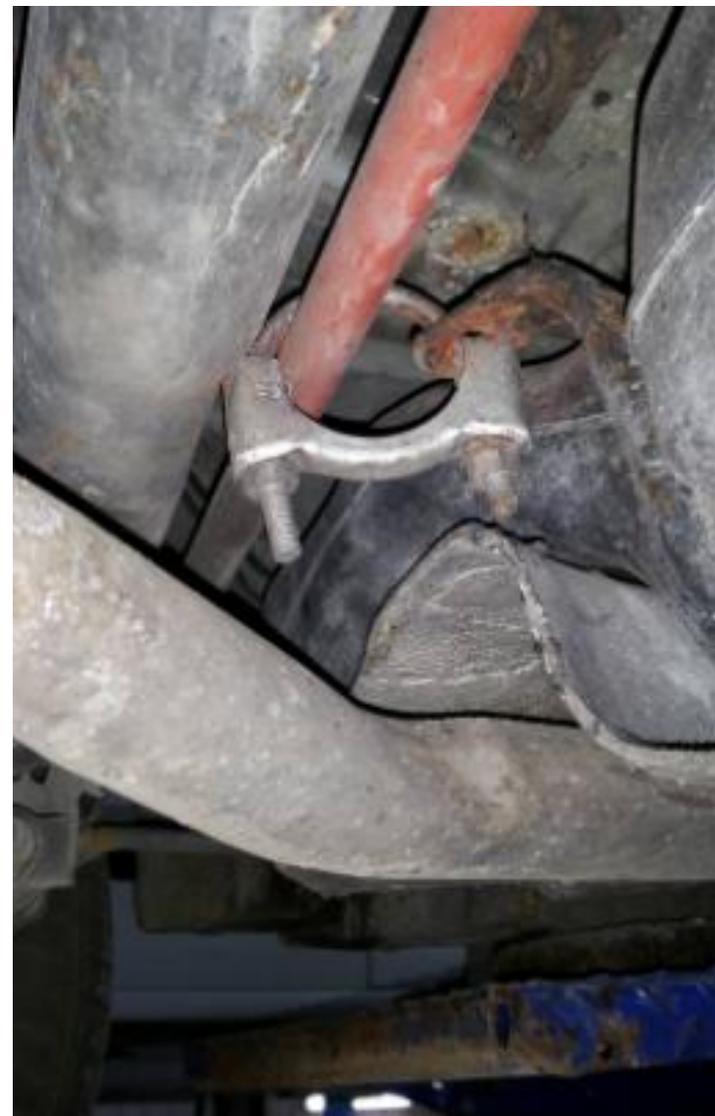
CEINTURE



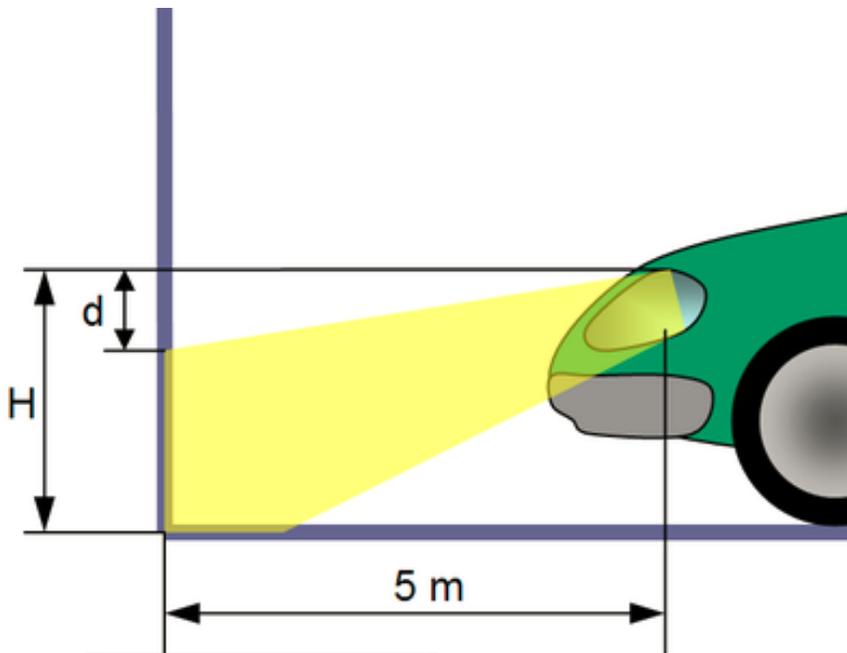
Fissure
longeron



Fixation
réservoir



RÉGLAGE PHARES (TROP HAUT/BAS) : MAJEUREE



Orientation du feu de croisement hors limite aux exigences : majeure

Non fonctionnement du dispositif de réglage : majeure



Cassure et non fonctionnement : **majeure**



ET LA POLLUTION ?

Ce n'est qu'au 1er janvier 2019 que le contrôle pollution des véhicules diesel sera renforcé.



La procédure de pollution est totalement revue:

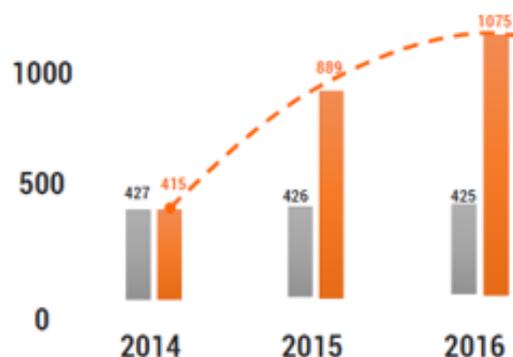
- Les seuils de pollutions sont abaissés en fonction des normes.
- Le contrôleur est « tracé » sur le **régime** moteur et sur la **température** moteur,...



CONVOICATIONS ET SANCTIONS 2017



ÉTAT DES SUPERVISIONS CONTRÔLEURS



- **5 centres suspendus** pour un total de 1270 jours (2x1 an et 3x6 mois)
- **11 contrôleurs suspendus** pour 1115 jours (1x1 an, 1x4 mois, 3x3 mois, 6x2 mois)



Fuite : **majeure**



Mauvaise fixation : **majeure**

Non fonctionnement ou
mauvaise fixation : **majeure**



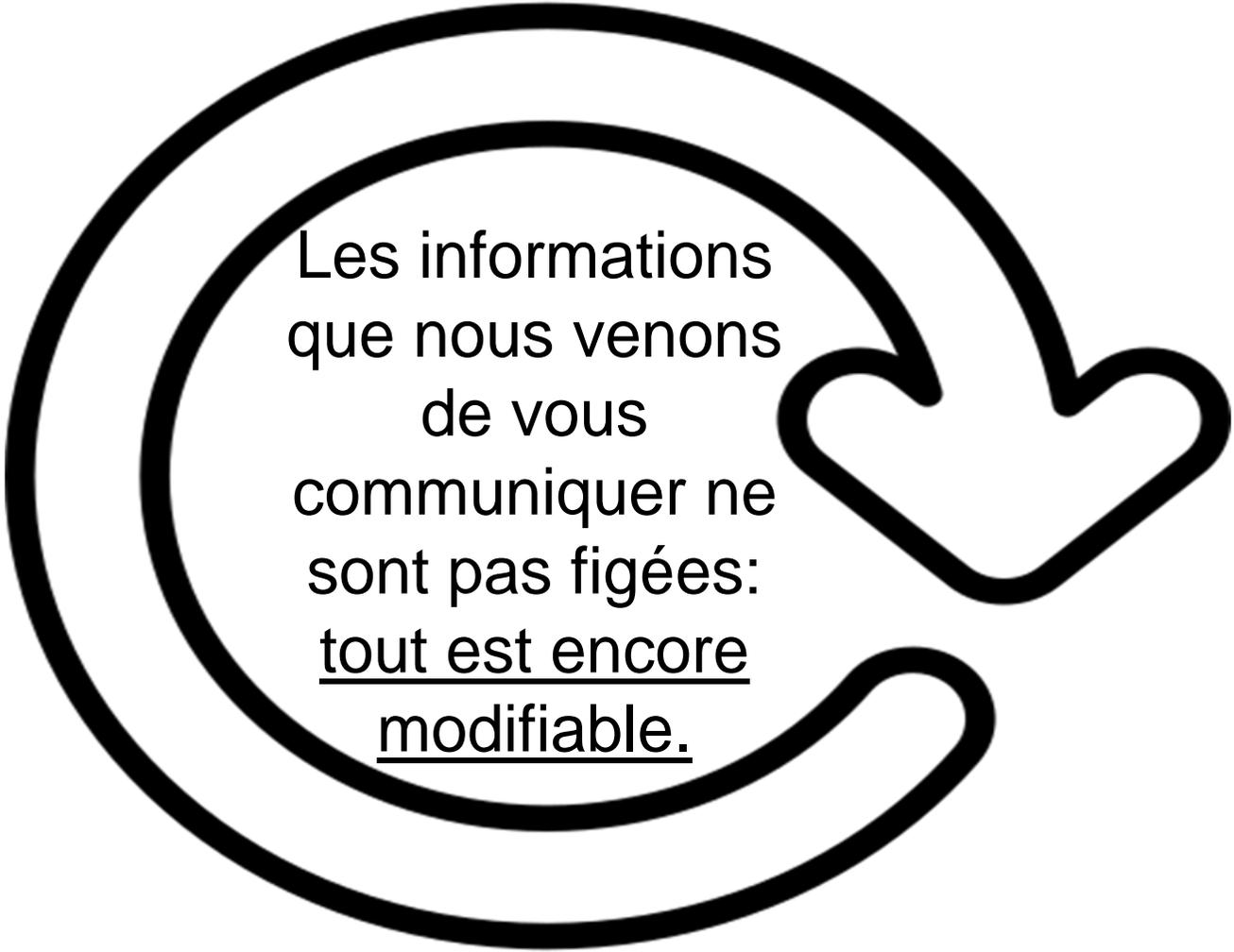
RÉCAPITULATIF DÉFAILLANCES NOUVELLE RÉGLEMENTATION 20 MAI 2018



WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS

TOUT PEUT ENCORE ÉVOLUER ...



Les informations
que nous venons
de vous
communiquer ne
sont pas figées:
tout est encore
modifiable.

Fonction 0

Point	Mineure	majeure	Critique
Plaque d'immatriculation	-	Absence Mauvaise fixation Détérioration Non conforme	-
Frappe à froid	Légère différence avec la carte grise	Absence Illisible, non accessible Différence significative Non conforme	-
Plaque constructeur	Absence Illisible, non accessible Non conforme	-	-
Etat de présentation du véhicule	-	Etat incompatible avec le CT (panne, chargement) Energie non concordante Modification non autorisée	-
Conditions de contrôle	-	Matériel tombé en panne pendant le contrôle	-
Document complémentaire (Dépannage, VLTP, GAZ)	Absent Non conforme	Validité d'épreuve GAZ dépassée Non concordant	-

Fonction 1

Point	Mineure	majeure	Critique
Pédale de frein	Frottement	Course trop grande Mauvais retour, axe trop dur Jeu ou usure au niveau de l'axe Caoutchouc absent ou détérioré	-
Commande du frein de stationnement	Jeu	Verrouillage Course trop grande Absence de commande Commande grippée Voyant allumé	-
Dispositif d'assistance de freinage hydraulique	Témoin allumé	Fonctionnement affecté Prise d'air Liquide sous MIN Fixation défectueuse Réservoir détérioré	Non fonctionnement Fuite de liquide de frein Pas de liquide Fixation absente
Conduites de frein	Mauvaise fixation	Détérioration Corrosion simple	Détérioration ou corrosion excessive Rupture imminente Fuite Fixation dangereuse
Flexibles de frein	Détérioration (toile non visible) Torsadé	Toile visible Contact avec élément fixe Hernie, poreux Fixation absente	Trop court Contact avec élément tournant Fuite Hernie importante
Plaquettes de frein	Usure Faisceau abimé	Usure importante Marque MIN atteinte Encrassement	Usure excessive Marque MIN dépassée Encrassement excessif Montage non conforme Absence
Disques, tambours de frein	Usure	Usure importante Rayure Encrassement Mauvaise fixation de la protection	Usure excessive Rayures excessives Encrassement excessif Fissure, cassure Absence ou différence

Fonction 1 suite

Point	Mineure	majeure	Critique
Cables de frein, timonerie	-	Détérioration Usure ou corrosion sur 1 roue Absence de composants Mauvaise fixation Fonctionnement anormal	Rupture Usure ou corrosion sur plus d'une roue Performances réduites
Cylindres ou étriers de frein	Traces de liquide Cache poussière endommagé	Fuite sur 1 étrier Cache poussière très abimé ou absent Fixation desserrée Fissure Corrosion importante	Fuite sur plus d'un étrier Liaison écrasée Rupture d'une fixation Cassure Corrosion excessive
Correcteur de freinage	Non conforme	Absence de commande Court-circuité (ABS OK) Détérioration Mauvaise fixation Étanchéité (ABS OK)	Court circuité (ABS KO) Étanchéité (ABS KO)
Système de freinage	-	Détérioration Corrosion Modification	Réduction des performances par : Détérioration excessive Corrosion Modification
Performance du frein de service	Déséquilibre supérieur à 20%	Efficacité faible sur une roue Efficacité globale inférieure au seuil Déséquilibre supérieur à 30% Broustement Non progressivité Fluctuation	Efficacité nulle sur une roue Efficacité globale inférieure à la moitié du seuil réglementaire Déséquilibre supérieur à 50% sur un essieu directeur
Performance du frein de secours	-	Efficacité faible sur une roue Efficacité globale inférieure au seuil Déséquilibre supérieur à 30% Broustement Non progressivité	Efficacité nulle sur une roue Efficacité globale inférieure à la moitié du seuil réglementaire Déséquilibre supérieur à 50% sur un essieu directeur
Performance du frein de stationnement	-	Efficacité nulle sur une roue Efficacité inférieure au seuil	Efficacité inférieure à la moitié du seuil réglementaire
Système antiblocage ABS	-	Témoin HS Témoin allumé Détérioration de composants Capteur absent	-
Liquide de frein	-	Contaminé	Contaminé avec risque

Fonction 2

Point	Mineure	majeure	Critique
Boitier ou crémaillère de direction	Legère fuite	Fuite Conduite dure Usure Déformation Jeu Mauvaise fixation Fêlure	Fuite importante Détérioration ou jeu affectant le fonctionnement Fixation gravement affectée ou fêlée Interférence Fissure/Cassure
Timonerie de direction	Détérioration du cache-poussière	Cache-poussière très endommagé ou absent Modification Flambage Usure ou jeu Fêlure Frottement	Modification Usure ou jeu excessif Corrosion perforante d'un ancrage Rupture Butée manquante
Direction assistée	Liquide sous la marque MIN	Assistance inopérante Pompe bruyante Fuite ou absence de liquide Témoin allumé Détérioration, corrosion Modification Frottement	Fonctionnement intempestif Détérioration ou corrosion importante Modification
Volant	-	Fixation Détérioration	Risque de détachement Rupture d'un bras
Colonne et amortisseur de direction	-	Absence de verrouillage Flector abimé Fixation	Risque de détachement Modification
Jeu dans la direction	Jeu	Jeu important (>23°)	Jeu excessif (>38°)
Direction assistée électronique	-	Témoin allumé Message alerte Décalage du volant Non fonctionnement	Décalage important du volant
Ripage	ripage > 8m/km	-	-

Fonction 3

Point	Mineure	majeure	Critique
Champ de vision	-	<i>Etiquette non réglementaire</i>	<i>Etiquette dans la zone essuie-glace</i>
Vitrages	<i>Fissure Impact hors zone essuie-glace</i>	<i>Fissure >300mm Impact Bullage (zone EG ou rétro) Film Absence Fixation Bloquage en position basse</i>	<i>Plusieurs fissures ou impacts (zone EG ou rétro) Absence de pare-brise</i>
Rétroviseurs	<i>Détérioration Fixation</i>	<i>Absence d'un rétro Non réglable Détérioration</i>	<i>Absence de plus d'un rétro</i>
Essuie-glace	<i>Détérioration (<1/5)</i>	<i>Détérioration (>1/5eme) Absence Course partielle Dimension inadaptée Fixation</i>	-
Lave-Glace du pare-brise	<i>Mauvais fonctionnement</i>	<i>Inopérant</i>	-
Système de désembuage	<i>Inopérant</i>	-	-

Fonction 4

Point	Mineure	majeure	Critique
Tous feux et catadioptres : Phares, croisement, position, gabarit, encombrement, jour, stop, direction, détresse, brouillard, plaque,	Source lumineuse défectueuse Commutation non réglementaire	Rabattement hors plage Reglage charge impossible Feu HS Plus de 1/3 LED HS Réflecteur, glace ou cabochon détérioré ou absent Étanchéité Mauvaise fixation Commutation non conforme Commande détériorée Non conforme (couleur, position, intensité, etc...) Film ou adhésif	-
Lave-phares	Inopérant	Inopérant sur feux Xenon	-
Témoins	Témoins HS Témoins NC	Témoins feux route ou brouillard HS	-
Liaisons électriques remorque	Fixation Isolation	Prise mal attachée Risque de court circuit	-
Cablage électrique basse tension	Fixation Détérioration Isolation	Fixation Détérioration importante Risque de court circuit	Connexion débranchée Fixation à risque Détérioration grave (frein, direction...) Risque incendie avec étincelles
Batterie de service	Fixation Étanchéité	Risque de court-circuit Étanchéité (fuite acide)	-
Batterie de traction et coffre	Détérioration Aération obstruée	Détérioration importante Fixation Étanchéité	-
Circuit et équipements haute tension	Détérioration	Détérioration importante Fixation Étanchéité	-
Continuité de masse	Prise non accessible	Résistance > 100 ohms	-
Prise et câble de charge	Détérioration Non fonctionnement de l'anti-démarrage	Absence Fixation Détérioration importante	-

Fonction 5

Point	Mineure	majeure	Critique
Essieux	Anomalie de fixation	Mauvaise fixation Modification	Fixation ou modification présentant un risque Déformation Fissure
Porte-fusée	-	Usure Jeu Détérioration	Fusée cassée Usure, jeu ou détérioration affectant la stabilité
Roulements	-	Jeu important Résistance à la rotation	Jeu excessif Bloque, trop serré
Moyeu de roue	Ecrou manquant	2 écrous manquants Détérioration	Mauvaise fixation Détérioration importante
Jante	-	Détérioration Déformation Contact Dimensions NC Déborde de la carrosserie	Fêlure, soudure NC Détérioration ou déformation importante
Pneumatiques	Contact avec anti-projection Usure anormale Pression trop basse ou trop élevée Témoin allumé	Taille, indice de charge ou de vitesse non conforme Frotte sur partie fixe Type ou taille différente sur l'essieu Structures différentes Entaillé Usure importante Retailés Non détection de sous-gonflage	Touche une partie fixe (risque) Indice de charge ou de vitesse trop bas Corde visible Usure critique

Fonction 5 suite

Point	Mineure	majeure	Critique
Ressort et barre stabilisatrice	-	<i>Fixation desserrée</i> <i>Fissure</i> <i>Corrosion</i> <i>Détérioration</i> <i>Modification</i>	<i>Rupture de la fixation</i> <i>Détérioration affectant le guidage</i> <i>Jeu avec le châssis</i> <i>Ressort inopérant</i> <i>Modification affectant la hauteur de caisse</i>
Amortisseurs	<i>Détérioration</i> <i>Fixation desserrée</i> <i>Protection détériorée</i> <i>Dissymétrie >30%</i>	<i>Détérioration importante</i> <i>Fixation desserrée avec risque</i> <i>Déformation</i> <i>Étanchéité</i>	-
Triangles et bras de suspension	<i>Détérioration mineure</i> <i>Jeu mineur</i>	<i>Détérioration importante</i> <i>Jeu anormal</i> <i>Absence de tirant</i> <i>Modification</i>	<i>Détérioration excessive</i> <i>Positionnement incorrect</i> <i>Décrochage</i> <i>Rupture</i> <i>Corrosion perforante</i> <i>Modification à risque</i>
Rotules de suspension	<i>Protection détériorée</i>	<i>Protection coupée ou manquante</i> <i>Jeu important</i>	<i>Jeu excessif</i>
Suspension oléopneumatique	-	<i>Non fonctionnement (position route)</i> <i>Détérioration</i> <i>Fuite</i>	<i>Non fonctionnement</i> <i>Témoin allumé</i> <i>Pompage</i>

Fonction 6

Point	Mineure	majeure	Critique
Châssis	Déformation mineure Corrosion	Déformation importante Corrosion importante Fêlure Desserrage Modification	Déformation excessive Corrosion excessive Fêlure importante Mauvaise fixation
Tuyaux d'échappement et silencieux	Oxydation Frottement Déformation importante Produit colmatant	Fuite Desserrage Absence	Fuite importante Risque de chute
Réservoir et conduites de carburant	Détérioration Niveau GAZ insuffisant	Détérioration importante Mauvaise fixation Fuite Absence de bouchon Fonctionnement GAZ impossible	Risque d'incendie Fixation à risque Fuite excessive Système GAZ non conforme
Pare choc	-	Dispositif non conforme Mauvaise fixation Détérioration Partie coupante	Risque de chute Fonction non assurée Absence d'éléments
Support roue de secours	Déformation	Fissure, cassure Détérioration importante Verrouillage défectueux	Risque de chute
Dispositif de remorquage	Obstruction d'un feu	Obstruction de la plaque Corrosion perforante Fissure/Cassure Jeu important Absence d'une fixation Modification du verrouillage Usure Excessive	Modification (pièces principales)

Fonction 6 suite

Point	Mineure	majeure	Critique
Transmission	-	Mauvaise fixation Usure Détérioration Fissure Soufflet détérioré Modification	Fixation à risque Détérioration excessive Fissure grave Soufflet manquant ou percé
Support moteur	Anomalie de fixation	Fixation détériorée	Fixation desserrées ou fêlées
Cabine/carrosserie	Déformation	Détérioration avec saillie Mauvaise fixation Corrosion perforante Modification Cabine mal centrée	Risque de chute d'éléments Rupture d'un élément Fixation à risque Corrosion excessive Pénétration de fumées Modification à risque
Portes et poignées	Détérioration	Détérioration importante Mauvaise fixation Absence Fermeture difficile Partie saillante	Ouverture inopinée
Plancher	Détérioration	Détérioration importante Mauvaise fixation	Détérioration excessive Absence de fixation
Siège conducteur	Détérioration ou mauvaise fixation (éléments annexes)	Détérioration (structure, appui-tête) Mauvais fonctionnement du réglage	Mauvaise fixation du siège Verouillage impossible
Autres sièges	Détérioration ou mauvaise fixation (éléments annexes) Siège absent	Détérioration (pièces principales) Dépassement du nombre de siège	-

Fonction 6 suite

Point	Mineure	majeure	Critique
Commandes de conduites	-	Mauvais fonctionnement d'une commande	Fonctionnement à risque d'une commande
Marchepieds	Mauvaise fixation	Fixation insuffisante Détérioration importante Mauvais fonctionnement	-
Autres équipements	Équipement non conforme Fuite	Mauvaise fixation Fuite importante Parties saillantes	-
Garde-boue	Absence Mauvaise fixation Corrosion importante Non conforme	Risque de chute Risque de blessure Trop petit / roues	-
Autres ouvrants	Détérioration	Détérioration importante Mauvaise fixation Absence Ouverture/fermeture incorrecte	-

Fonction 7

Point	Mineure	majeure	Critique
Ceintures et ancrages	Détérioration	Détérioration importante Mauvaise fixation Absente ou mal montée	Détérioration excessive
Prétensionneur, limiteur, SRS	-	Détérioration Absence Non conforme Témoin allumé	-
Airbag	Mauvaise configuration coté passager	Absent Non conforme Déjà déclenché Témoin allumé	-
Anti-vol	Non fonctionnement	Défectueux	Verrouillage inopiné
Triangle	Manquant ou incomplet (avant 10/1980, sans feux de détresse)	-	-
Avertisseur sonore	Défectueux Commande mal fixée Non conforme	Inopérant Non conforme (proche sirène officielle)	-
Indicateur de vitesse	Non conforme Défectueux	Absent Inopérant Sans éclairage	-
Compteur kilométrique	Kilométrage inférieur au précédent	Inopérant	-
ESC	-	Détérioration Absence d'élément Défectueux Témoin allumé	-

Fonction 8

Point	Mineure	majeure	Critique
Système de réduction du bruit	-	<i>Bruit excessif Détérioration Absence Modification Desserrage</i>	<i>Risque de chute</i>
Équipement de réduction des émissions	-	<i>Absence Défectueux Modification Fuite</i>	-
Emissions de gaz	<i>Connexion impossible de l'OBD</i>	<i>Mesures supérieures aux seuils autorisés Témoin OBD allumé Contrôle impossible Fumées excessives</i>	-
Opacité	<i>Connexion impossible de l'OBD</i>	<i>Opacité supérieure au seuil autorisé Témoin OBD allumé Contrôle impossible</i>	-
Pertes de liquides	-	<i>Fuite excessive</i>	<i>Fuite avec écoulement permanent</i>