

NOTICE DESCRIPTIVE DE RECEPTION PAR TYPE
MARQUE : SCAM
FAMILLE : SMT
TYPE : SMT35 - VARIANTE : / - VERSIONS : 4 - 4R - 3/4 - 3D/4

0 GENERALITES

- 0.1 Constructeur :
SCAM S.r.l.
Via Alioli e Sassi, 19 bis
21026 GAVIRATE
FRAZ. OLTRONA AL LAGO (VA) - ITALIE
- 0.2 Constructeur de la X^{ème} étape : /
- 0.3 Marque : SCAM
- 0.4 Désignation commerciale : SMT35
- 0.5 Catégorie internationale : N1G
- 0.6 Genre : CTTE ou châssis cabine pour CTTE ou VASP
- 0.7 Types : SMT35
Variante : /
Versions : 4 - 4R - 3/4 - 3D/4
- 0.7.1 Décodage des TVV :
SM35 = gamme de poids
4 = châssis cabine 3 places empattement 2,850 m
4R = benne 3 places empattement 2,850 m
3/4 = châssis cabine 3 places empattement 3,200 m
3D/4 = châssis cabine 7 places empattement 3,200 m
- 0.8 Puissance administrative : 9 CV

1 CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 4 roues simples
- 1.1.1 Emplacement des roues motrices : à l'arrière et à l'avant
- 1.1.2 Emplacement des roues directrices : à l'avant
- 1.2 Dimensions des pneumatiques : 255/100 R 16 (126/124K)
- 1.3 Constitution du châssis ou de la coque : châssis en acier composé de deux longerons centraux en double « C » raccordés par des traverses et des tubes
- 1.4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1, longitudinal
- 1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

- Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.
- Variante/version : 4 4R 3/4 3D/4
- 2.1 Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) : 3500
- 2.2 Masse en charge maxi de l'ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA)
- 2.2.1 Sans système de freinage de remorque :
- 2.2.1.1 Avec remorque sans frein : 4250
- 2.2.1.1.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque sans frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.1 : 750
- 2.2.1.2 Avec remorque équipée de freins à inertie : 6500
- 2.2.1.2.1 Masse en charge maxi admissible de la remorque avec freins dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 : 3000
- 2.2.2 Avec système de freinage de remorque : sans objet
- 2.3
- 2.4 Masse en charge techniquement admissible : 3500
- 2.5 Charges maximales admissibles :
- 2.5.1 Sur l'essieu 1 : 2250
- 2.5.2 Sur l'essieu 2 : 2800
- 2.6 Voie avant : 1,670
- 2.7 Voie arrière : 1,670
- 2.8 Empattement : 2,850 2,850 3,200 3,200

Véhicules livrés en châssis cabine

- Variante/version : 4 3/4 3D/4
- 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
(ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement)
- 2.9.0 Total : 2165 2235 2435
- 2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1450 1530 1600
- 2.9.2 Sur l'essieu 2 : 715 705 835
- 2.10 Porte-à-faux avant : 0,900 0,900 0,900
- 2.11 Porte-à-faux arrière : 0,910 1,110 1,110
- 2.12 Longueur hors tout : 4,660 5,210 5,210
- 2.13 Largeur hors tout : 1,998 1,998 1,998

Valeurs limites à respecter après carrossage du véhicule

- 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche, valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :
- 2.9.0 Total : 2225 2235 2435
- 2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1450 1450 1450
- 2.9.2 Sur l'essieu 2 : 850 850 850
- 2.10 Porte-à-faux avant : 0,900 0,900 0,900
- 2.11 Porte-à-faux arrière :
- 2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 0,910 1,110 1,110
- 2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 1,710 1,780 1,780
- 2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 1,830 1,900 1,900

- 2.12 Longueur hors tout : 5,580 6,000 6,000
- 2.13 Largeur hors tout : 2,100 2,100 2,100
- 2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule,
- du centre de gravité de la charge (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison), pour les véhicules porteurs
- de la sellette d'attelage, pour les véhicules tracteurs.
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus.
- 2.14.1 Distance mini : -0,105 0,035 -0,072
- 2.14.2 Distance maxi : 0,295 0,370 -0,407
- 2.15 Distance minimum entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant : 1,350 1,350 2,235

Véhicules livrés carrossés

- Variante/version : 4R
- 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche :
(ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement)
- 2.9.0 Total : 2575
- 2.9.1 Sur l'essieu 1 : 1520
- 2.9.2 Sur l'essieu 2 : 1055
- 2.10 Porte-à-faux avant : 0,900
- 2.11 Porte-à-faux arrière :
- 2.11.1 Sans ferrure ni accessoire : 1,300
- 2.11.2 Avec ferrures et accessoires : 1,300
- 2.12 Longueur hors-tout : 5,050
- 2.13 Largeur hors-tout : 1,998
- 2.14

3 MOTEUR

- 3.1 Dénomination du type : 8140.43S
- 3.1.1 Marque : SOFIM
- 3.1.2 Marquage du moteur : 8140.43S
- 3.2 Description générale :
- 3.2.1 Genre : moteur à combustion interne à pistons en mouvement alternatif et vilebrequin
- 3.2.2 Principe de fonctionnement : allumage par compression 4 temps
- 3.2.3 Suralimentation : turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement, échangeur de température air/air
- 3.2.4 Dispositifs anti-pollution : néant
- 3.3 Nombre et disposition des cylindres : 4 en ligne
- 3.4 Cylindrée (cm³) : 2800
- 3.5 Rapport volumétrique de compression : 18,0 / 1
- 3.6 Puissance maximale (kW) : 92
- 3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) : 3600
- 3.8 Couple maximal (mdaN) : 29
- 3.9 Régime de couple maximal (tr/min) : 1800
- 3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) : 4200
- 3.11 Carburant utilisé : gazole
- 3.12 Réservoir de carburant :
- 3.12.1 Emplacement : côté gauche dans l'empattement (sous la cabine)
- 3.12.2 Capacité (litres) : 70
- 3.12.3 Matériau : polyéthylène
- 3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe à gestion électronique (rampe commune) et pompe haute pression
- 3.14 Type de filtre à air : sec ou bain d'huile
- 3.15 Allumage : par compression
- 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (volts) : 12
- 3.17 Dispositif d'antiparasitage : non
- 3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau forcée avec radiateur et ventilateur débrayable (visco-coupleur)
- 3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1
- 3.20 Niveau sonore au point fixe :
- 3.20.1 Valeur du niveau sonore (dB[A]) : 88
- 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 2700
- 3.20.3 Position de la sortie d'échappement : côté droit, dans l'empattement entre les longerons
- 3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur la plaque constructeur
- 3.22
- 3.23
- 3.24 Classe environnementale : 8877*0127A (Euro 3)

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte de vitesses : mécanique à 6 rapports en marche avant et 1 marche arrière, 1 double réducteur répartiteur permet d'obtenir 12 rapports en parcours mixte et 12 rapports en tout terrain
- 4.1.1 Emplacement des leviers de commande :
- au tableau de bord (boîte de vitesses)
- au plancher (réducteur répartiteur)
- 4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec
- 4.2.1 Mode de commande : hydraulique

- 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : sur les 2 ponts par arbres à cardans, différentiels et demi-arbres de roues (différentiel inter-ponts verrouillable et blocage de pont arrière)
- 4.4 Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) : 255/100 R 16 = 2798
- 4.4.2 Démultiplication et vitesses à 1000 tours par minute :

Combinaison de vitesses	Rapport de la boîte	Rapport du répartiteur	Rapport du réducteur	Rapport des ponts AV et AR	Démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/min (en km/h)
1	1/6,730				1/49,769	3,373
2	1/3,940				1/29,136	5,761
3	1/2,550				1/18,857	8,902
4	1/1,770	1/0,972	1/1,295	1/5,875	1/13,089	12,826
5	1/1,210				1/8,948	18,761
6	1/1,000				1/7,395	22,701
Marche AR	1/6,160				1/45,553	3,685
1	1/6,730				1/51,202	3,278
2	1/3,940				1/29,976	5,600
3	1/2,550				1/19,400	8,653
4	1/1,770	1/1,000	1/1,295	1/5,875	1/13,466	12,466
5	1/1,210				1/9,205	18,237
6	1/1,000				1/7,608	22,066
Marche AR	1/6,160				1/46,866	3,582
1	1/6,730				1/119,714	1,402
2	1/3,940				1/70,085	2,395
3	1/2,550				1/45,359	3,701
4	1/1,770	1/0,972	1/3,115	1/5,875	1/31,485	5,332
5	1/1,210				1/21,523	7,800
6	1/1,000				1/17,788	9,437
Marche AR	1/6,160				1/109,575	1,532
1	1/6,730				1/123,163	1,363
2	1/3,940				1/72,104	2,328
3	1/2,550				1/46,666	3,597
4	1/1,770	1/1,000	1/3,115	1/5,875	1/32,392	5,182
5	1/1,210				1/22,143	7,581
6	1/1,000				1/18,300	9,173
Marche AR	1/6,160				1/112,731	1,489

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

- 4.5 Vitesse maximale effective : 110 km/h
- 4.6 Indicateur de vitesse : oui
- 4.7 Compteur kilométrique : oui
- 4.8 Chronotachygraphe : sur demande

5 SUSPENSION

- 5.1 Avant : essieu rigide avec lames de ressorts paraboliques, barre stabilisatrice, 2 amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet
- 5.2 Arrière : essieu rigide avec lames de ressorts paraboliques, barre stabilisatrice, 2 amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet

6 DIRECTION

- 6.1 Type de direction : à vis globique assistée hydrauliquement
- 6.2 Diamètre de braquage hors tout (m) :
Empattement 2,850 m = 11,0 m
Empattement 3,200 m = 12,0 m

7 FREINAGE

- 7.1 Frein de service : à double circuit agissant respectivement sur les roues des essieux 1 et 2 (type I-II)
- 7.2 Répartiteur de freinage : oui, un répartiteur de freinage module l'effort sur les roues de l'essieu 2 en fonction de la charge sur cet essieu
- 7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : non
- 7.3 Frein de secours : constitué par l'indépendance des circuits du frein de service
- 7.4 Frein de stationnement : agissant sur les roues de l'essieu 2, commande manuelle
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Frein de service : hydraulique
- 7.5.2 Frein de secours : hydraulique
- 7.5.3 Frein de stationnement : par tringlerie et câbles
- 7.6 Assistance des freins :
- 7.6.1 Frein de service : oui, par dépression créée par une pompe à vide
- 7.6.2 Frein de secours : idem frein de service
- 7.6.3 Frein de stationnement : non
- 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie : sous le capot moteur, compartimenté
- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyant lumineux rouge au tableau de bord
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de niveau de fluide
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : par actionnement de la clé de contact et du levier de frein à main
- 7.8 Type de freins :
- 7.8.1 Frein de service :
- 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : disques ventilés
- 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : tambours
- 7.8.2 Frein de secours : disques ou tambours
- 7.8.3 Frein de stationnement : tambours
- 7.9 Dispositif ralentisseur : non
- 7.10 Circuit de freinage pour la remorque : non

8 CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : châssis cabine ou benne
- 8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :
- climatisation
- grille de protection de dos de cabine (variante/version 4R)
- bâche (variante/version 4R)
- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : acier (benne = aluminium)

- 8.3 Nombre de places assises :
- variantes/versions 4 - 4R - 3/4 : 3
- variante/version 3D/4 : 7
- 8.4 Sièges :
- 8.4.1 A l'avant : 1 siège conducteur réglable, 1 banquette passagers fixe 2 places
- 8.4.2 A l'arrière :
- variante/version 3D/4 : 1 banquette 4 places
- 8.5 Nombre de portes :
- 8.5.1 Latérales :
- variantes/versions 4 - 4R - 3/4 : 2 battantes
- variante/version 3D/4 : 4 battantes
- 8.5.2 A l'arrière : sans objet
- 8.5.3 Fermetures : de sécurité à deux positions
- 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres :
- 2 vitres de portes avant fixes
- 2 vitres de portes avant descendantes à commande électrique
- 2 vitres de portes arrière coulissantes (variante/version 3D/4)
- 1 lunette arrière
- 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages
- 8.7.1 Pare-brise : verre feuilleté
- 8.7.2 Vitres latérales : verre trempé
- 8.7.3 Lunette arrière : verre trempé
- 8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
- 8.8.1 Places avant (sauf variante/version 3D/4) : 2 ceintures 3 points à enrouleur dont 1 point fixé à la structure du siège pour les places latérales, et 1 ceinture 3 points à enrouleur de type embarqué pour la place centrale
- 8.8.2 Places arrière (variante/version 3D/4) : non (places non exposées)
- 8.9 Dispositif de protection latérale : à poser lors du carrossage pour les châssis cabines, de série pour la benne
- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
- 8.10.1 Avant : véhicule non concerné
- 8.10.2 Arrière : oui, la position devra être vérifiée après carrossage
- 8.11 Système antiprojections : sans objet

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : 2
- 9.2 Feux de croisement : 2
- 9.3 Feux de position :
- 9.3.1 Avant : 2 incorporés aux feux de croisement
- 9.3.2 Latéraux : non
- 9.4 Feux de position arrière : 2
- 9.5 Indicateurs de changement de direction :
- 9.5.1 Avant : 2 indépendants
- 9.5.2 Arrière : 2 groupés avec les feux de position arrière
- 9.5.3 Latéraux : 2 indépendants
- 9.6 Feux stop : 2 groupés avec les feux de position arrière
- 9.6.1 Troisième feu stop central : sans objet
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2 indépendants
- 9.8 Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1 Avant : sans objet
- 9.8.2 Arrière : 2 groupés avec les feux de position arrière
- 9.8.3 Latéraux : non
- 9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de changement de direction
- 9.10 Feux de marche arrière : 1 groupé avec le feu de position arrière droit
- 9.11 Feux de brouillard :
- 9.11.1 Avant : 2 indépendants en option
- 9.11.2 Arrière : 1 groupé avec le feu de position arrière gauche
- 9.12 Feux d'encombrement :
- 9.12.1 Avant : non
- 9.12.2 Arrière : non
- 9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : sans objet
- 9.14 Feux spéciaux : sans objet

10 DIVERS

- 10.1 Accessoires :
- 10.1.1 Essuie-glace : 2 à 2 vitesses et balayage intermittent
- 10.1.2 Lave-glace : oui
- 10.1.3 Retroviseurs :
- 10.1.3.1 Extérieurs : 2
- 10.1.3.2 Intérieur : 1 en option
- 10.1.4 Avertisseurs sonores : 1
- 10.1.5 Dispositif antivol : oui, agissant par blocage de la colonne de direction
- 10.1.6 Extincteur : non
- 10.1.7 Equipements particuliers : non
- 10.1.8 Chauffage autonome : non
- 10.2 Marques d'identité :
- 10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : sous le capot moteur, côté droit
- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le longeron de châssis, côté droit, en arrière de l'essieu avant
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification :
- Caractères 1 à 3 : Code constructeur = ZA9
- Caractère 4 : Famille véhicule = B (SMT)
- Caractère 5 : PTC = 3 (3500 kg)
- Caractère 6 : Type moteur = B (turbo 8140.43S Euro 3)
- Caractère 7 : Position libre = 0
- Caractère 8 : Type de transmission = 4 (4x4)
- Caractère 9 : Type de carrosserie = A ou R
(A = châssis cabine, R = benne)
- Caractère 10 : Année de production
- Caractère 11 : Position libre = 0
- Caractères 12 à 14 : Code constructeur = G40
- Caractères 15 à 17 : Numéro d'ordre dans la série
- 10.2.4 Le numéro d'identification commence à : ZA9B3B04 . 60G40001
- 10.2.5 Identification du moteur : frappée à froid sur le bloc moteur, côté droit

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur que les véhicules de catégorie internationale N1G - genre CTTE-VASP marque SCAM dont les types-variantes-versions suivent :

type : SMT35 - variantes-versions : 4 - 4R - 3/4 - 3D/4 livrés :

- carrossés satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné
- en châssis cabine satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.
Il devra être vérifié après complément du véhicule qu'il satisfait aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule complété.

NOTA : Véhicule conforme aux limites du niveau A de la directive 2001/27/C.E.

Fait à Montlhéry, le 28 avril 2006

Vu et approuvé :

Enregistré sous le n° P-2739-02-01

Fait à Paris, le 28 avril 2006

Pr. Le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement d'Ile de France

Pr. Le Chef de la Division Automobiles, Metrologie et Appareils à Pression

Le Chef du Centre National de Réception des Véhicules

M. CHAPUT

L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines
L. MIS

CERTIFICAT DE CONFORMITE (Véhicules prêts à l'emploi)

Je soussigné, SCAM S.r.l. - Via Alioli e Sassi, 19 bis - 21026 GAVIRATE - FRAZ. OLTRONA AL LAGO (VA) - ITALIE, constructeur, certifie que le véhicule prêt à l'emploi :

(2) Dénomination :

(D1) Marque :

(D2) Type :

Variante :

Version :

(D3) Dénomination commerciale :

(E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (*) :

SCAM

SMT35

4R

SMT35 4R

Z	A	9	B	3	B	0	4	R		0	G	4	0				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	--	--	--	--

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) :

3500

(F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) :

3500

(F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTR) (kg) :

6500

(G) Masse en service (G1+75) (kg) :

2650

(G1) Poids à vide national (PV) (kg) :

2575

(J) Catégorie internationale :

N1G

(J1) Genre national :

CTTE

(J3) Carrosserie (désignation nationale) :

Benne

(K) Numéro de la réception par type :

P-2739-02-01

(P1) Cylindrée (cm³) :

2800

(P2) Puissance nette maximale (kW) :

92

(P3) Source d'énergie :

GO

(P6) Puissance administrative (CV) :

9

(Q) Rapport puissance/masse (uniquement pour motocycle) (kW/kg) :

N.C.

(S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) :

3

(U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) :

88

(U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn⁻¹) :

2700

(V7) CO₂ (g/km) :

N.C.

(V9) Classe environnementale :

8877*0127A

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus et peut, de ce fait, être immatriculé sans réception complémentaire (voir nota) ;

- sort de nos usines (magasins), le

pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut du concessionnaire)

Fait à Gavirate, le

NOTA : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit être joint, au présent certificat, le procès-verbal de réception du type.

RAPPEL : Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 312-1 à R. 312-25, R. 314-1 à R. 317-7, R. 317-15 à R. 317-17 et R. 318-1 à R. 318-5 du code de la route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité à un texte réglementaire) doit faire l'objet :

- d'une déclaration à la préfecture

- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le service en charge des réceptions.

* A compléter

CERTIFICAT DE CONFORMITE (Véhicules livrés en châssis-cabine, châssis nu, VASP ou non aménagés)

Je soussigné, SCAM S.r.l. - Via Alioli e Sassi, 19 bis - 21026 GAVIRATE - FRAZ. OLTRONA AL LAGO (VA) - ITALIE, constructeur, certifie que le véhicule livré

- en châssis-cabine (*) : (voir nota 1)
- en VASP (*) : (voir nota 2)

(2) Dénomination :

(D1) Marque : SCAM
 (D2) Type : SMT35
 Variante : /
 Version (*) : 4
 (D3) Dénomination commerciale (*) : SMT35 4
 (E) Numéro d'identification ou numéro d'ordre dans la série du type (**): SMT35 3/4 3D/4 SMT35 3D/4

Z	A	9	B	3	B	0	4	A		0	G	4	0				
---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	---	---	---	--	--	--	--

(F1) Masse en charge maximale techniquement admissible (kg) : 3500
 (F2) Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg) : 3500
 (F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTR) (kg) : 6500
 (J) Catégorie internationale : N1G
 (J1) Genre national (*) : CTTE - VASP
 (K) Numéro de la réception par type : P-2739-02-01
 (P1) Cylindrée (cm³) : 2800
 (P2) Puissance nette maximale (kW) : 92
 (P3) Source d'énergie : GO
 (P6) Puissance administrative (CV) : 9
 (S1) Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) (*) : 3
 (U1) Niveau sonore à l'arrêt (dB(A)) : 88
 (U2) Régime de rotation du moteur lui correspondant (mn⁻¹) : 2700
 (V7) CO₂ (g/km) : N.C.
 (V9) Classe environnementale : 8877*0127A

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype à fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus ;

- sort de nos usines (magasins), le

pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut du concessionnaire)

Fait à Gavirate, le

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles pour les camions, camionnettes et véhicules remorqués ou, pour les véhicules tracteurs routiers, une attestation de montage d'un dispositif d'attelage, conforme à l'annexe X de l'arrêté ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles et répondant aux dispositions du paragraphe A de cette annexe ;
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :

- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès-verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

* Rayer la mention inutile

** A compléter

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation

