

13/01/10 :

Debout 7H15, on doit prendre la navette à 9H15 et l'avion à 11H30. La navette fait le tour des hôtels pour faire le plein de voyageurs et nous voilà à l'aéroport. Le vol se passe bien mais le petit coucou, un 717, bouge beaucoup et notamment à l'atterrissage ! On récupère nos sacs et on se dirige vers la sortie : Chaleur et mouches au rendez-vous ! On nous avait prévenus pour les mouches mais c'est vraiment assez gênant. Va-t-on s'y habituer ? A voir. On prend une navette pour se rendre en centre ville d'Alice Springs. Avec nos gros sacs on marche et on va s'hydrater un peu autour d'une bonne bière. Pendant ce temps là Christian va voir pour un hôtel. Il revient après une heure et en a trouvé un à 30 minutes de marche, c'est un motel avec piscine, cool ! On y va, mais sous le soleil de plomb et avec nos sacs, les mètres parcourus nous paraissent interminables. Finalement on y arrive et après un petit état des lieux, on pique faire une tête dans la piscine, ouha ! Ça fait du bien ! Après la baignade on fait un petit tour en ville. Les aborigènes que l'on croise paraissent bien fatigués. En fait on apprend qu'ils sont un peu rejetés par le système. Ils n'ont pas de travail pour la plupart, et la pension qu'ils touchent passe dans l'alcool. C'est vraiment dommage. Voilà le résultat néfaste de la colonisation par les petits blancs. Nous nous sentons un peu gênés. Mais bon, ce n'est pas nous 5 qui changeront le système. Apparemment il y a des améliorations en cours. J'espère pour eux. Bref, on retourne au motel et le gérant nous donne une bonne adresse pour aller manger à 500m à peine de nos chambres : c'est le « mémoclub », buffet à volonté et une bière offerte grâce au ticket du motel. On y va mais à l'entrée, il y a un hic : interdit d'entrer sans teeshirt, faut dire qu'on a des vêtements assez « ouverts ». La dame à l'accueil nous file 1 teeshirt pour moi et une chemise pour rémy. Après manger, un pti coup de barre, on retourne au motel, où on prendra un petit coup de calva pour digérer et bien dormir. Et oui, j'ai ramené un peu de goutte du pays en prévision de mes 30 balais le 18 janvier...





14/01/10 :

Debout 7H30, après une nuit agitée à cause des ronflements de Daniel, pareil pour Rémy. Bubu et Christian on eu de la chance car ils dormaient dans une autre chambre. On en profite pour faire un petit tour dans la piscine avant d'aller chercher les toyota. On rend les chambres à 10H00 et on prend un taxi pour aller chez Britz prendre les 4x4. Sur place, les formalités sont un peu longues mais on fini par prendre les joujoux. On va en centre ville faire le plein de courses. Ça y est, on roule enfin sur les routes désertiques avec comme programme : pas de programme ! Bivouac en perspectives !! Bubu et Christian font équipe dans un toy et moi, Rémy et Dan dans l'autre. On se dirige vers le site de « Wurre », chaleur soleil ciel bleu et mouches au rendez-vous. On se pose sur le magnifique site de Rainbow valley. Le camping est autorisé, cependant il faut remplir une petite fiche cartonnée avec le nombre de personnes, l'immatriculation des véhicule et mettre 3,5\$ par personne dans la boîte prévue à cet effet. Il n'y a personne, on monte le camp. On fait le tour des lieux et dans les toilettes on voit une grosse araignée pleine de couleurs. Moi et Rémy on va faire une ballade. Il y a vraiment beaucoup de petites mouches. Mais le soir, dès que le soleil se couche, elles s'en vont, pour laisser place ... aux moustiques !

15/01/10 :

Le matin, surprise, les rangers arrivent pour traiter des sentiers avec un produit, sûrement un répulsif pour serpents ou araignées. Ils viennent nous voir et nous disent de bien penser à mettre les 3,5\$ par personnes dans la boîte. Du coup on le fait, car ils avaient discrètement relevé nos plaques d'immatriculation.

Programme du jour, Ayers Rock ou Uluru comme ils l'appellent là-bas. C'est l'énorme rocher qui dépasse du sol, un site sacré pour les aborigènes. 350m au plus haut, 3km de large et 10km de circonférence. Le coucher de soleil n'est pas comme sur les photos du guide. En effet il devrait y avoir de superbes tons rouges foncés, mais nous ne sommes pas à la bonne saison pour cela. Pas grave, on prendra de belles photos quand même. On retourne au centre culturel d'Uluru, car c'est là-bas que se trouve le camping autorisé autour du site sacré. On rentre mais l'accueil est fermé. On s'installe quand même.



16/01/10 :

On décolle de bonheur et toujours personne à l'accueil, on part donc sans payer (désolé). On retourne sur le site pour prendre des photos avec le lever du soleil. En fait il y a une zone dédiées pour prendre des photos le soir et à l'apposé une autre zone pour prendre les photos le matin.



...Comme c'est pas la bonne époque pour photographier Uluru, du coup j'ai pris la nature autour ...

On se boit un petit café au cul des Toyota puis on repart direction Kata Juta (les Olgas) et pour une fois c'est moi qui conduit un des Toy. A oui, j'avais oublié de dire que je n'ai plus de permis de conduire pendant cette époque du voyage. Je n'ai pas conduit le Patrol sur la côte Est car c'était trop risqué avec les autorités locales. Par contre, maintenant quand est dans le centre, je me permets de prendre le volant, car des rangers on en croise pas souvent, cool pour moi ! On repasse devant le centre culturel pour faire le plein de carburant et acheter quelques souvenirs. Puis on roule, ça marche fort les 4,5L en V8 ! On arrive aux Olgas, magnifique site, on fait une ballade de 8 km autour des monts et vallées.



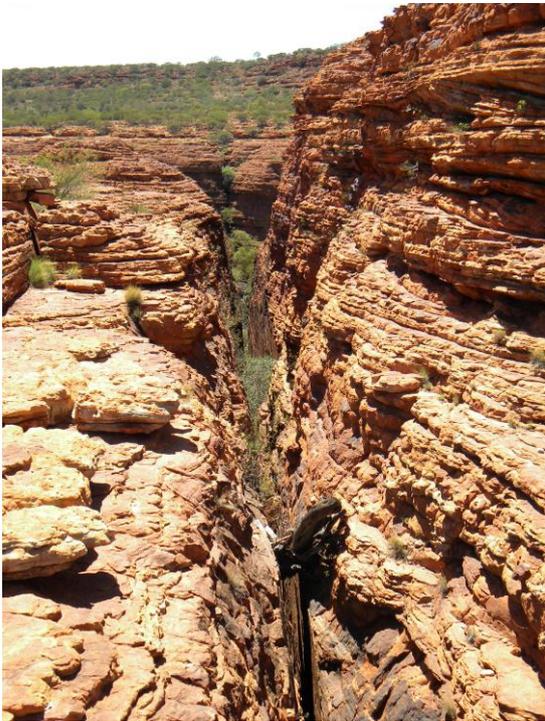
Après une pause pour récupérer de cette longue ballade on repart direction King Kanion. On roule et après le village de King Creeks. Le village c'est une station service et un ranch ! On fait le plein de carburant et on repart, on fait 2 ou 3 km et on s'arrête poser le camp. On s'installe et on mange et là un serpent d'un mètre de long passe sous la table : levez les pattes ! Du coup on le suit pour voir s'il s'en va assez loin du camp. On restera sur nos gardes ! Quand la nuit tombe on allume les lampes et là une ordre de papillons de nuit tourne autour du néon, tellement ils sont nombreux que ça fait un nuage et un bruit étourdissant, du coup on pose la lampe le plus loin possible du véhicule afin de ne pas trop avoir de papillons de nuit dans nos assiettes



17/01/10 :

On décolle au petit matin, car sous la tente, une chaleur insupportable se fait ressentir dès les premiers rayons de soleil. Il nous reste 34 km pour arriver à King Kanyon. Une fois arrivé sur place il faut grimper le long de la falaise sur un sentier super raide, constitué de marches. Essoufflant, mais une fois arrivé en haut on peut faire le tour du canyon. Magnifique.





Sur la route du retour on passe un petit passage d'eau sans difficulté.



Le soir on se pose dans un endroit difficile d'accès, au moins on ne sera pas déranger. Il y a toujours autant de mouches et il y aura même un petit serpent venu voir qui sont ses étrangers. On monte le camp et comme d'habitude un petit apéro avant de manger.



18/01/10 :

On retourne donc à Alice spring, on fait le plein de course et de carburant. On va au syndicat du tourisme pour avoir plus de détails sur la Tanami Road (un piste de plus de mille km, à faire absolument). Après avoir obtenu quelques renseignements, on nous dit qu'un tronçon est fermé à cause des pluies et que certains passages de rivières sont trop profonds. Pourtant cela fait 5 jours que l'on a vu que du soleil ! Apparemment, comme la terre est bien imperméable, ce serait des poches d'eau d'il y a plusieurs semaines qui ne se serai pas évaporées. On décide de faire le premier tronçon et de voir sur place. Sur la route il y a un site à voir c'est Chambers Pillars. On fait donc un petit détour de la Tanami road pour y aller. Aujourd'hui je conduis et c'est ma première piste sur le sable dur, les petits cailloux, la terre. Quel engin de guerre ces Toyota, on fait une petite course, sans prendre de risque, mais juste pour voir ce qu'ils ont dans le ventre. Le but du jeu est de laisser partir le premier véhicule devant, assez loin à cause de la poussière, puis l'objectif le rattraper ! On se croirait dans un rally ! Cool !

Sur la piste les paysages sont variés, tantôt désert de cailloux, tantôt semi aride avec des petits arbustes, puis des plaines avec des grands arbres, des plaines de couleurs différentes. On arrive dans la soirée, je ne sens plus mes bras à cause des cailloux sur la direction et sur le volant, et la fatigue de la concentration à conduire à grande vitesse. On monte le camp rapidement car la nuit tombe vite. Ce soir, surprise ! C'est mes 30 ans ! Alors on sort le calva que j'avais bien caché dans mon sac. Mes potes m'offre un cd d'un chanteur australien, cool. On aura même le droit à un gâteau au chocolat acheté à Alice Spring. Je fais semblant de souffler les bougies, juste pour la photo. Après le calva, gros dodo !



19/01/10 :

On rejoint la Tanami Road, mais mauvaise surprise, « road closed ». Bon on décide alors de prendre une autre piste plus petite en km mais aussi bien pour sortir des sentiers battus. Lorsqu'on arrive à l'embranchement c'est « road closed » aussi ! Bon y en a marre on se dit qu'on n'est pas venu là pour faire du bitume ! On prend le risque et on prend la route sensée être fermée. A part le fait que la route pourrait être infranchissable, il y a aussi un problème de ravitaillement. En effet, il y a des chances que la station la plus proches soit fermée. On se dit qu'au pire des cas on siphonnera un des toyota pour que l'autre retourne en sens inverse pour ramener du gazol. Donc on roule sur la piste et on arrive, à moitié du plein, à la station proprement dite. C'est un village d'aborigène urbanisé, ou presque. On a un peu de mal à se faire comprendre mais on apprend que la station est fermée et qu'elle ouvrira demain matin. On se pose alors à quelques kilomètres du camp des aborigènes.



20/01/10 :

On se lève de bonheur pour aller à la station, ouf, elle est ouverte. On fait le plein des 4x4 et on continue la piste. On roule puis on sort de la piste pour rejoindre la Highway par une route entre la piste et le chemin, direction Tennant Creek. C'est la ville la plus prête des environs où il y a une station service. Ce qui est dommage c'est que nos 4x4 n'ont pas de réservoir supplémentaire, donc le nerf de la guerre pour nous c'est de trouver une route en fonction des stations services.

En chemin on s'arrête sur un lieu typique où il y a de grosses pierres. On prend quelques photos, et on mange et on repart. On arrive enfin à Tennant Creek on fait le plein, des 4x4 et des bonhommes, et buvons une petite bière dans un bar typique. Vers l'heure de repartir, on roule 50km puis on trouve un air de repos assez bien où passer la nuit. Il y a des toilettes (propres), de l'eau (non potable) et des tables couvertes pour manger. On fait le tour des lieux, comme à chaque fois, et là on voit une grosse araignée velue au-dessus de nos têtes et une petite sous la table en béton. Apparemment c'est la petite la plus dangereuse car une « Red spider » et dans le guide il dit qu'on peut mourir en 8 heures si on se fait piquer. Bon comme il y a plusieurs tables sous l'abri on va sur celle où il n'y a rien. Par contre pour la grosse araignée sous les tôles de l'abri, bha, on espère qu'elle va rester là ! On prend un bon apéro, comme c'est la saint Sébastien, puis on mange. Le soir de magnifiques « road train » à 3 ou 4 remorques passent sur la highway, joliment éclairés. On essaye de les prendre en photo mais ça ne donne pas bien. Avant d'aller se coucher un énorme papillon de nuit se pose sur le pilier de l'abri, le bestiau fait presque 10cm de long, impressionnant !





21/01/10 :

Debout, on décide de rejoindre une piste qui doit nous amener sur la côte Ouest. Arrivé à l'embranchement de la piste une grille cadencée ferme la route. On continue la highway et on décide de prendre la prochaine entrée de piste : celle-là est ouverte, cool ! 180 km de piste, Dan commence à rouler puis me laisse le volant.

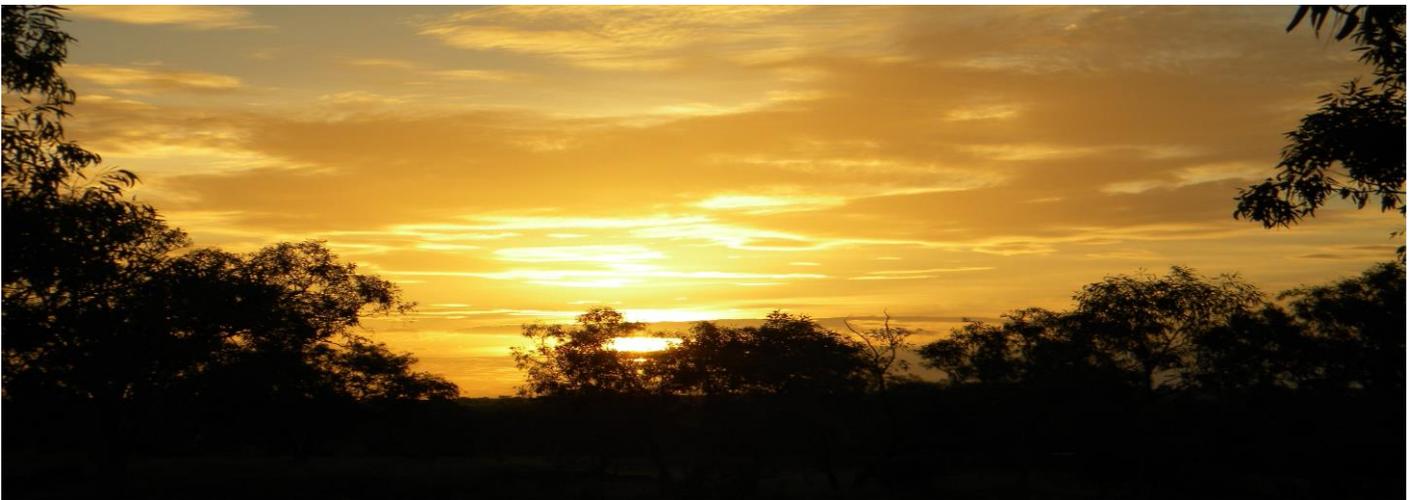
Le paysage change et devient plus verdoyant, avec énormément de vaches et de termitières. En fait la piste passe dans les champs des vaches et il faut faire attention car des fois elles dorment sur la route ou traversent au dernier moment.

A la fin de la piste, il y a un carrefour il y a une station service « Top Spring » qui fait bar, motel, restaurant, le seul endroit de passage à 250 km à la ronde, et rien autour. On fait le plein, et comme à l'intérieur c'est climatisé on en profite pour boire quelques bières et manger un peu. Les tenanciers sont super sympa et ils ne voient pas souvent de monde. On repart et on roule quelques heures, on s'arrête à une station mais elle est fermée, on repassera demain matin, du coup on monte le camp à quelques km de là. Le soir beaucoup d'éclairs de chaleurs. On se couche pas trop tard, demain 400km de piste nous attendent.

Top Spring



Le soir un magnifique couché de soleil :



Au lever du jour :

22/01/10 :

On se lève avec le soleil, il fait beau. On retourne à la station faire le plein puis 400km de piste jusqu'à Old Creek. Rémy fait 150 km et moi le reste : superbes paysages, tantôt plaines interminables, tantôt canyon. Quelques passages d'eau. On, refait le plein en fin de journée et on repart sur la highway. Il y a toujours énormément de termitières partout.

On s'arrête sur un air de repos, le temps est plus que menaçant, on mange à l'abri sous un carbet mais après je lutte pour planter ma tente, le sol est trop dur pour planter les piquets et le marteau inaccessible. Je mets des grosses pierres attachées avec de la ficelle pour tenir la tente, ça à l'air de marcher. Encore une fois je regrette de n'avoir pas pris une tente 2 seconde ! En plus le soir, mini tempête de vent, ce n'est pas le moment, du coup je m'attache à la tente au cas où elle s'envolerait pour ne pas la perdre.



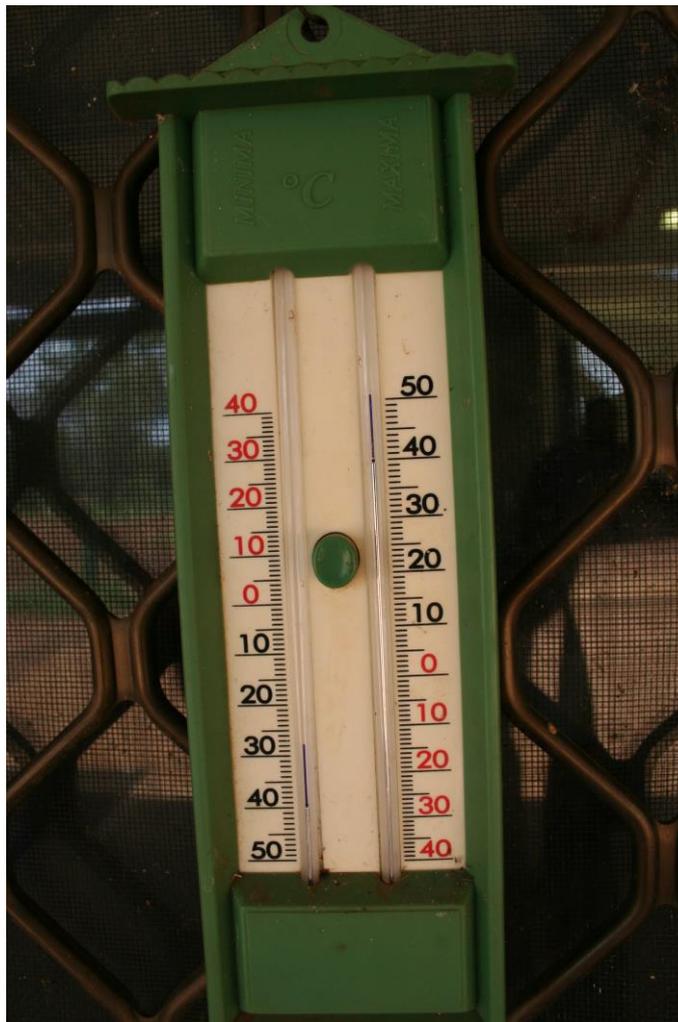
23/01/10 :

Debout, ciel gris, on se dépêche de plier avant que la pluie revienne. On roule sur Broome, et du coup nous traversons le « Western Australia ». On arrive à Broome, jolie plage, eau chaude mais ciel noir qui se rapproche ! Du coup on ne prendra même pas une photo de la côte ! On va manger dans un bar restaurant, on se pose en terrasse couverte et là gros orage ! Il pleut énormément et d'un coup il y a de 20 à 30 centimètre d'eau dans les rues. On dirait que les Australien se font un plaisir de rouler, et à chaque passage de 4x4 des gerbes d'eau jaillissent, on se dit qu'ils doivent laver leur dessous de caisse comme ça ! Petites accalmie, on va faire des courses et on part pour essayer de rattraper une piste qui doit longer la côte afin d'éviter un détour de 300km et repasser par une route où l'on est déjà passé. On roule et à Derby, une ville où il y a plein de baobab, et on fait le plein de gazol. Comme il y a des rangers, on leur demande si la piste que l'on veut prendre est ouverte mais ils nous disent que tout est fermé, à cause de la saison des pluies. On roule et on décide de se poser au début de la piste qui est censée être fermée. On s'avance un peu et on monte le camp. La nuit sera chargée de gros nuages mais il ne pleuvra pas. Le soir on attend des grenouilles qui chantent fort, on a l'impression qu'elles aboient, c'est impressionnant. On verra aussi une superbe étoile filante pendant presque 10 secondes !



24/01/10 :

Réveil ciel bleu ! Cool ! Pourvu que ça dure. On fait un petit bilan, on a fait 4000km avec les Toyota. Malgré les indications « road closed » on décide d'y aller, on verra bien. Soit : départ de Derby pour arriver normalement à Wyndhan, 630 km de piste, c'est la Gibb Road. Au début quelques passages d'eau mais rien d'exceptionnel, on se demande alors pourquoi la piste est sensée être fermée. Il ne pleuvra pas de la journée. On s'arrête à Mont Barnett pour faire le plein mais la station est fermée : on se dit qu'en Australie les stations ferment vraiment de bonheur sur les pistes. Bon, on monte le camp à côté de la station, là où il y a des toiles tendues pour faire de l'ombre : c'est une sorte d'air de repos. La station est au milieu de rien, mais l'endroit est calme, il y a quelques maisons mais pas trop de signe de vie. Il fait extrêmement chaud, à la station il y a un thermomètre à l'ombre qui indique 40°C ! Heureusement les toilettes de la station sont ouvertes et il y a même une douche. Du coup tout le monde ira se laver et faire ça lessive.



25/01/10 :

Comme la veille, la chaleur des premiers rayons du soleil nous réveille. Ciel Bleu, on fait le plein de gazoil et on demande à la pompiste si la route plus loin est franchissable. En effet on a vu sur la carte qu'elle est traversée par une rivière. Elle nous répond qu'elle ne sait pas, en fait c'est très variable en fonction des précipitations de la veille sur les villes en amont. Un aborigène vient du sens où l'on doit partir nous dit que c'est franchissable. Du coup on continue sur la Gibb Road. Dan prend le volant, et moi le reste jusqu'au passage de la dite rivière. Apparemment il n'y a pas beaucoup d'eau mais le sol est plein de galet et par endroit il y a des trous. On se met en 4x4 courte, un petit démarrage en deuxième et garder les roues droite : ça passe !

On a bien roulé sur la route, toujours prudemment, mais le V8 ça pousse bien ! On roule jusqu'à la ville de Kunumura où l'on s'arrête boire quelques bière dans un bar pour fêter le passage de la rivière : en effet si elle avait été infranchissable il aurait fallu que l'on fasse demi tour. A 43 km de la fin de la piste cela aurait été dommage de revenir 1000km en arrière ! On fait quelques courses, on sort du bled et on se pose dans un petit chemin de forêt en bord de la route. Il fait super lourd, on transpire sans rien faire. On fait un apéro, un petit tarot et au dodo.





26/01/10 :

Réveil aussi lourd que le soir, il y beaucoup d'humidité dans l'air. On décolle et on rattrape la highway, un peu de bitume, puis on repère sur la carte une petite piste à faire. Elle aussi est fermée, mais maintenant on a l'habitude et on y va quand même. En fait c'est un petite piste qui fait une boucle et nous ramèra à Top Spring, c'est toujours ça de fait et mieux que le bitume de la highway.

Il fait super chaud, sans doute la plus chaude de tout le voyage, 40°C à l'ombre. Jolie piste en 2 temps : passage dans des canyons puis de la plaine, où j'ai poussé un peu le V8 à 140 pour voir un peu ce qu'il donne, ça tient bien le pavé ces engins là ! Un vrai plaisir de conduire.



Du coup au bout de la piste on se retrouve au carrefour de l'autre jour à la station service de Top Spring. On boit quelques bières, et on discute avec quelques Australienne, assez sympas. En effet ce soir c'est leur fête de l'indépendance ou un truc comme ça. Le soir on monte le camp pas loin de la station car on ira peut-être faire un tour ce soir à la fête, qui se tient labàs. Il y a pas mal d'éclaire de chaleur, ça bombarde, mais pas de pluie, cool.



27/01/10 :

On se lève, le temps est mitigé. On se dirige vers les Gorges de Katherine. On va faire des courses puis en sortant les policiers nous arrêtent : en effet on n'avait mis pas notre ceinture de sécurité, comme depuis le début du voyage. Après un long sermon ils décident de ne pas nous donner d'amende mais de faire bien attention. Arrivé au Gorges on va voir. Une bonne ballade de plusieurs heures et en haut des falaises on aperçoit notre premier crocodile de mer, on est assez loin mais il doit faire entre 5 et 6 mètres de long. Il fait encore super chaud, 50°C en condition de randonnées :



Walk Safely ...Don't Risk Your Life.

Walking
is a pleasant way to explore the wonders of this beautiful park. Be prepared. Protect yourself from the heat by following these simple rules.

- **Dress for the occasion**
Loose and light coloured clothing should be worn. Do not wear tight fitting clothes under your clothes. This increases the level of heat stress and dehydration.
- **Avoid Dehydration**
Don't wait until you're thirsty, drink regularly to replace water lost through sweat. Carry at least 2 litres of water per person with you.
- **Water**
You are able to drink water from flowing creeks and from the river.
- **Sunburn and Blisters**
You can avoid sunburn by using a 15+ sunblock. Wear a broad brim hat, plenty gloves and foot socks.
- **All Walkers**
Let someone responsible know where you are going and when you'll be back. If you walk to, you can register with the Rangers at the Mitchell Centre.

How hot is hot?
Some days are extremely hot. Unprepared walkers can suffer severe sunburn, heat stress and dehydration. If you are a visitor from a cooler climate, you will need to be extra cautious about exposure to the heat, even if you are fit and active. Remember, day time temperatures are recorded in the shade. It can be up to 10° hotter on the rocky escarpment.

Maximum Walking Trail Temperature Today
50

Heat and Humidity
During the wet season high temperatures and humidity makes walking more strenuous. You should:
- Drink more water.
- Walk in the cool of the day, and
- Consider shorter walks.

You are here

Emergency Call Device
For use along Emergency Call Devices and located along the Walking Trail, if you require assistance from the Rangers, use these devices.

Avoid getting lost by staying on the marked trails.

All walking trails are marked with this symbol.

Average Temperature & Humidity - Mitchell National Park

Month	Temp (°C)	Humidity (%)
Jan	32	85
Feb	31	85
Mar	30	85
Apr	29	85
May	28	85
Jun	27	85
Jul	26	85
Aug	25	85
Sep	24	85
Oct	23	85
Nov	22	85
Dec	21	85

Comme la ballade a duré assez longtemps, le soir on décide d'aller au camping du site. Sur le chemin on voit pleins de petits wallaby, habitués aux gens.



Le camping n'est pas trop cher, et en plus il y a une piscine dont l'eau doit être à 30°C. A part nous il y a 2 autres 4x4, pour dire qu'on a de la place sur le camping. Par contre le soir on se prend un orage phénoménale, ça gronde fort et les éclairs passent tout près, on n'est pas fiers.



Le camping et sa piscine super chaude :



On verra pendant cette journée pas mal de petits oiseaux :



28/01/10 :

Le matin réveil aussi avec l'orage. On démonte sous la pluie et on se dirige vers Darwin. C'est bientôt la fin du voyage. On va passer par le parc de Kakadu avant Darwin. Les pistes pour y aller sont barrés avec des barrières : « Wet Season ». Du coup on prend le bitume. On rentre dans le parc naturel de kakadu après avoir fais quelques courses et rencontré encore un française comme saisonnière, sympa. Elle nous a reconnu tout de suite avec notre accent « franglais ». Du coup c'était plus facile pour la transaction. On avance dans le parc, la nuit commence à tomber on cherche un endroit. On passe à coté d'une barrière qui barrait la route pour accéder à un site fermé. Il y a plein de marécage et de pancarte « attention aux crocodiles ». On arrive près d'un abri couvert avec des toilettes mais tout est fermé avec des cadenas. On attend un peu et après réflexion générale on décide de ne pas rester là. Faut dire qu'il y a un marécage et une petite rivière à 50m à peine. Trop risqué on repart d'où on était venu, on rattrape la route normale du par cet on se pose dans un chemin, pas loin de la route là où on pense qu'il n'y aura pas de croco. J'essaie de mettre ma tente sur le toit d'un toy, ça marche. Dan et Christian ne veulent pas dormir dehors mais dans le 4x4 à cause du risque des crocos. Bubu et Rémy planteront leur tante. On boit quelques apéro et on fini sur un tarot.



Au petit matin :



Le soir :



29/01/10 :

Finalement on est tous là, pas de croco durant la nuit. Il pleut à gogo toute la journée. On continue à rouler dans le parc de Kakadu et en fin de soirée on se pose sous un abri en bois et en métal, avec des bancs et des panneaux d'informations touristiques du parc. On voit une sorte de petit lézard en haut du toit :



Le soir il pleut encore mais les éclairs frappent de partout, pourvu qu'il n'y en ait pas un qui tombe sur l'abri ! Du coup je mets mon hamac que j'avais emporté entre le poteau central et un autre poteau. De toute façon avec tous les sacs on ne peut pas dormir tous dans les 4x4. Je prends le risque. Je me réveille en plein nuit avec tous ces éclairs qui tombent tout près. Du coup Daniel se réveille et me dit que je peux aller dans le 4x4. Lui, il dormira dans un fauteuil pliable, celui des 4x4.

30/01/10 :

On se réveille sous un ciel gris. On va voir les chutes d'eau qui ne sont pas très loin. Super chouette. Surtout la grande. Puis on continue à rouler et on s'arrête à un endroit où les termitières font plus de 5m de haut, si si !



Bon comme la météo retourne à la pluie, c'est mort pour camper dans le parc de Kakadu. On décide de finir les 2 derniers jours à Darwin. De toute façon on reprend l'avion le 1 février. Le soir on se trouve un hôtel de « jeunes » où les chambres sont moyennes. Mais comme dans la chambre qu'il nous ont filer il n'y a plus de courant ils nous offrent pour le même prix le droit d'aller dans une chambre de plus haut standing, cool ! On fait un petit tour en ville pour repérer les lieux et on rentre à l'hôtel manger un truc. On fait un petit tour dans la piscine puis un gros dodo.



31/01/10 :

On doit rendre les véhicules vers 13H00. Comme pour la première fois cela prend 20 minutes, ils regarderont juste si tous les équipements sont là, couverts, assiettes, réchaud, fauteuils, etc... On prend un taxi pour revenir à Darwin, et shopping pour tout le monde l'après midi, souvenir etc ... Puis retour à l'hôtel en fin de journée.

01/02/10 :

Aéroport, avion, dodo, escale, avion, dodo, escale, avion, dodo ...

02/02/10 :

Arrivé en France : il fait froid et il neige à moitié ! Pas cool ! Mais on a fait un super délire de voyage sans galères, et on a pris plein les yeux, cool !