

Le réglage de l'injecteur BOSCH est obtenu en plaçant des rondelles d'épaisseur entre le bouchon et le ressort de tarage.

Pour l'injecteur SIGMA, le tarage est obtenu en agissant sur la vis de réglage.

Tarage des injecteurs :

- Moteurs « 597 » et « 797 » : 175 bars.
- Moteur « 798 » : 220 bars.

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Les caractéristiques de l'équipement électrique du moteur ont été données au début de la présente Etude au chapitre « Caractéristiques ». Il est donné, ici, à titre indicatif, le tableau des fusibles qui se trouvent à l'intérieur de la cabine à l'avant gauche sous la planche de bord.

Ne jamais faire tourner le moteur lorsque le robinet de batterie est coupé ou batteries débranchées. Toutes

les opérations de branchement ou de débranchement sur l'alternateur ou le régulateur doivent être exécutées lorsque le moteur est à l'arrêt et le robinet de batterie coupé.

## EQUIPEMENTS DIVERS

### COMPRESSEUR D'AIR.

Le compresseur d'air est monté sur un support spécial sur le côté droit du moteur et entraîné par un relais; il est graissé par l'huile du moteur à l'aide d'un tuyauterie souple depuis le carter-cylindres, le retour de l'huile s'effectue par la partie inférieure et par un forage aménagé dans le support; l'étanchéité entre le support et le carter-cylindres est assurée par un joint torique.

### THERMOSTART.

Le thermostart est le dispositif qui

facilite la mise en marche du moteur à basse température.

### Fonctionnement.

Lorsque le contact est établi (3<sup>e</sup> position de la clé), la résistance chauffe le corps de la bougie, celui-ci se dilate et provoque une levée du clapet du robinet, ce qui permet au gas-oil de s'écouler et de se vaporiser dans le collecteur d'admission.

Le gas-oil doit s'écouler dès que le clapet se lève pour éviter une déformation de ce dernier (suite à l'échauffement) et pourrait provoquer une fuite permanente dans le collecteur d'admission.

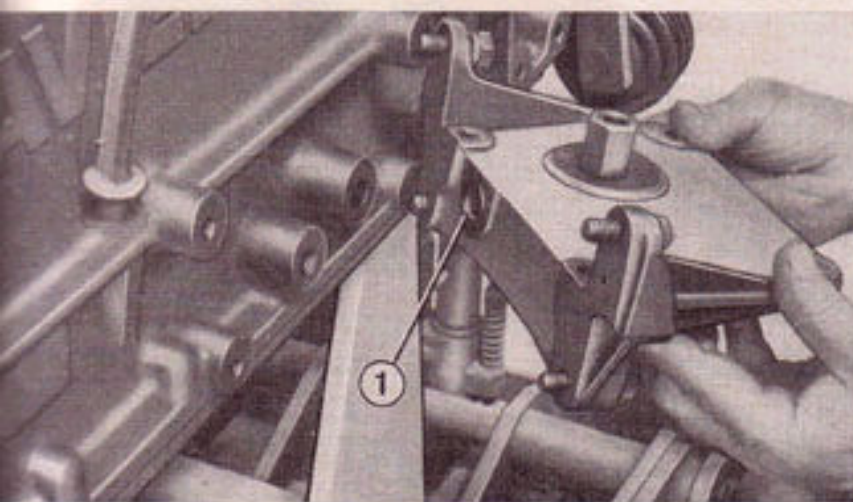
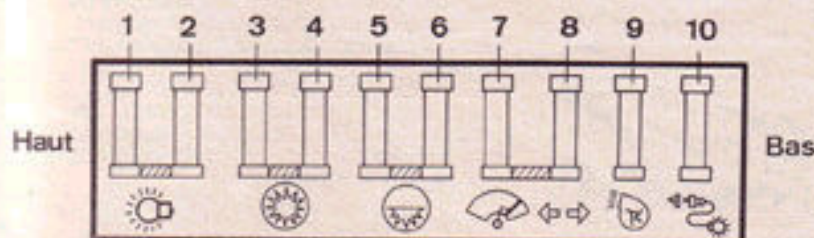
Sur les premières séries de moteurs, le réservoir ne comportait pas de mise à l'air libre à la partie supérieure. Depuis, les réservoirs comportent une mise à l'air libre sur la pastille expansive pour faciliter l'écoulement du gas-oil.

### Utilisation.

— moteur froid : introduire la clé en (1) pour l'amener en (3), la maintenir dans cette position pendant quinze secondes environ, ensuite l'amener en (4) pour lancer le démarreur. Si le moteur ne démarre pas, recommencer l'opération, mais en ne

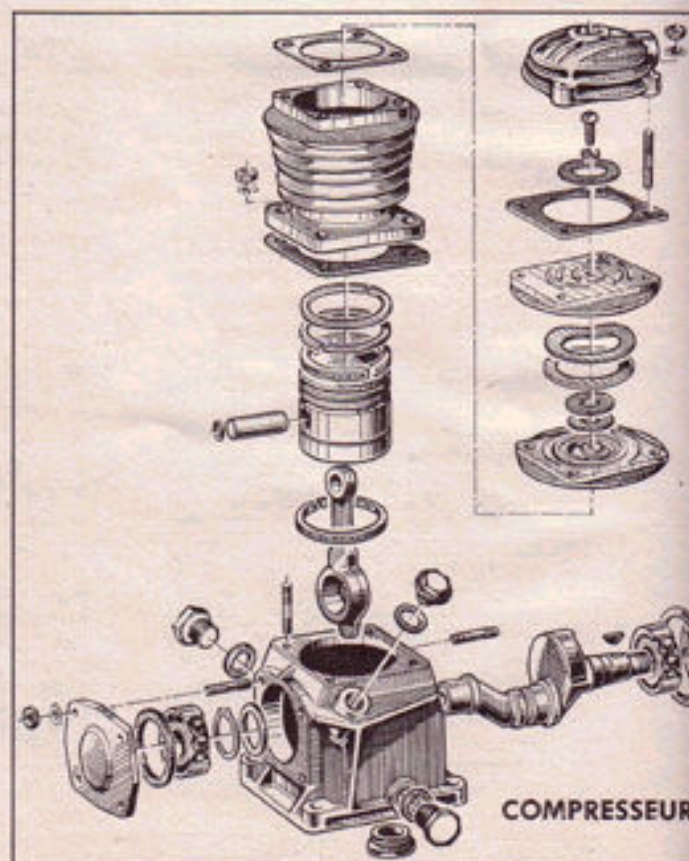
Schéma de la boîte à fusibles (10 ampères).

1. Feux de position gauche. - 2. Feux de position droit. - 3. Feu de route gauche. - 4. Feu de route droit. - 5. Feu de croisement gauche. - 6. Feu de croisement droit. - 7. Essuie-glace, stop. - 8. Clignotants. - 9. Climatiseur - Plafonnier. - 10. Prise de baladeuse.



Montage du support de compresseur sur le carter-cylindres.

1. Joint torique sur le conduit de retour.





laissant la clé que dix secondes dans la position (3) pour éviter une trop grande quantité de gas-oil dans le collecteur d'admission. Par température très froide, si le moteur ne démarre pas à la 2<sup>e</sup> tentative, recommencer l'opération en ne laissant la clé que cinq secondes dans la position (3);

— moteur chaud : introduire la clé en (1), puis l'amener directement en (4) sans arrêter sur la position (3).

Lorsque le moteur tourne, la clé est ramenée en position (2).

#### START-PILOTE.

Depuis le début de l'année, les moteurs, décrits ici, possèdent le dispositif de départ « Start-Pilote » en remplacement du « Thermostart ».

**Important.** — Avant la remise en marche d'un moteur (neuf ou révisé, ou lorsque le circuit d'injection a été déposé, ou à la suite d'une longue immobilisation), il

faut s'assurer que le réservoir du THERMOSTART est plein et que le gas-oil arrive au collecteur d'admission.

#### FILTRE A AIR.

La prise d'alimentation en air s'effectue sous le haut de la calandre à l'avant de la cabine par l'intermédiaire d'un filtre à bain d'huile, sur les premières séries l'air était recueilli à l'intérieur du longeron droit, puis amenée jusqu'au filtre par une durite. Actuellement, la prise d'air est constituée par un protecteur monté sur la partie supérieure du filtre. Il est conseillé d'équiper les véhicules anciens du nouveau filtre à air.

Le moteur « 798 » possède un filtre à air sec avec indicateur de colmatage. Le remplacement de la cartouche doit être effectué lorsque la perte de charge de l'ensemble, filtre plus tuyauterie, est de l'ordre de 500 mm d'eau (voyant rouge sur l'indicateur de colmatage).

## II. - EMBRAYAGE

Les véhicules « SM 6 », « SM 7 » et « SM 8 » sont équipés de l'embrayage Verto Division Ferodo, type 12 LF 39.

Cet embrayage est du type monodisque fonctionnant à sec et sa commande est mécanique.

Le véhicule « SM 8 TUT », dont le moteur est suralimenté, est équipé de l'embrayage Verto Division Ferodo, type 350 DB 900.

Cet embrayage est du type à diaphragme.

Sa réparation n'est pas prévue et il doit être procédé à son échange.

Caractéristiques des ressorts :

Couleur	Rouge	Bleu
Nombre .....	9	3
Diamètre du fil (mm) .....	4,8	4,5
Nombre de spires .....	9,5	10
Longueur libre (mm) .....	88	86
Charge de contrôle (kg) ....	81 ± 3	53 ± 2,5
Longueur sous charge (mm) ..	60	60

Disposition des ressorts : voir figure.

#### CARACTERISTIQUES

Marque : VERTO.

Type : 12 LF 39.

Epaisseur du disque neuf, sous charge : 9 mm.

Dimensions des garnitures : 310 × 175 × 3,2 mm.

— Cote (A) entre leviers et volant : 58,5 mm.

— Cote (B) entre leviers et couvercle : 38,5 mm.

Course de débrayage : 12 mm.

Course d'usure : 12,5 mm.

Garde à la butée : 3 mm.

#### CONSEILS PRATIQUES

L'embrayage est accessible après dépose de la boîte de vitesses.

• Repérer la position du mécanisme par rapport au volant-moteur avant de le déposer.

• Respecter la disposition des ressorts (voir figure) et contrôler leurs caractéristiques.

• Régler les leviers de mécanisme en respectant les valeurs indiquées (voir figure).

Coupe de l'embrayage 12 LF 39.

1. Ecrou de réglage des leviers. - 2. Couvercle. - 3. Fourchette de débrayage. - 4. Guide de butée d'embrayage. - 5. Manchon de butée. - 6. Butée d'embrayage. - 7. Carter d'embrayage. - 8. Volant moteur. - 9. Ressort de pression. - 10. Disque d'embrayage. - 11. Arbre d'entrée. - 12. Ressort de rappel des leviers. - 13. Levier de débrayage. - 14. Axe de levier. - 15. Plateau de pression.

