

4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

- 4.1 Type de boîte de vitesses : boîte mécanique à 5 combinaisons de marche avant et 1 de marche arrière.
- 4.1.1 Emplacement du levier de commande : à portée de la main du conducteur.
- 4.2 Type d'embrayage : monodisque à sec.
- 4.2.1 Mode de commande : mécanique.
- 4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans avec relais et boîte de transfert à deux rapports :
Rapport route : 1/1 - Rapport tous terrain : 1/2.74.
- 4.4 Démultiplication de la transmission :
- 4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (m) : 7.50R16 (2,440).
- 4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/mn :

Combinaison des vitesses	Rapports de la boîte	Rapport du pont	Démultiplication totale		Vitesse à 1000 tr/mn	
			Route	Terrain	Route	Terrain
1	1/6.195	1/5.22	1/32.33	1/88.60	4,5	1,6
2	1/3.895		1/20.33	1/55.70	7,2	2,6
3	1/2.260		1/11.79	1/32.32	12,4	4,5
4	1/1.428		1/ 7.45	1/20.42	19,6	7,1
5	1/1.000		1/ 5.22	1/14.30	28,0	10,2
AR	1/5.692		1/29.71	1/81.41	4,9	1,7

4.5 Vitesses maximales théorique au régime de rotation maximale (km/h) :

Avec couple	Avec pneumatiques circonférence	
	7.50R16 (2,440)	9.00R16 (2,760)
1/5.220	123,4	
1/5.860	109,9	
1/6.143	104,9	118,6

- 4.6 Indicateur de vitesse : oui.
- 4.7 Compteur kilométrique : oui.
- 4.8 Chronotachygraphe : non. Oui pour utilisation au PTR.

5. SUSPENSION

- 5.1 Avant (essieu 1) : roues indépendantes - barre de torsion longitudinale - butées élastiques - amortisseurs télescopiques - barre stabilisatrice.
- 5.2 Arrière (essieu 2) : essieu rigide - ressorts à lames - amortisseurs télescopiques - barre stabilisatrice.

6. DIRECTION

- 6.1 Type de direction : à crémaillère, assistance hydraulique.
- 6.2 Diamètre de braquage hors-tout (m) : version 28 = 10,9,
version 32 = 12,1,

7. FREINAGE

- 7.1 Frein de service : à double circuit agissant respectivement sur les roues avant et arrière (type I-II).
- 7.2 Répartiteur de freinage : oui, le répartiteur de freinage module l'effort sur les roues arrière en fonction de la charge sur l'essieu 2.
- 7.3 Frein de secours : constitué par l'indépendance des circuits du frein de service.
- 7.4 Frein de stationnement : sur les roues arrière, à commande manuelle.
- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
- 7.5.1 Frein de service : hydraulique.
- 7.5.2 Frein de secours : hydraulique.
- 7.5.3 Frein de stationnement : par câbles.
- 7.6 Assistance des freins :
- 7.6.1 Frein de service : par pompe à vide et réservoir à dépression.
- 7.6.2 Frein de secours : oui.
- 7.6.3 Frein de stationnement : non.
- 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie : oui, 1 à 2 compartiments.
- 7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants lumineux de couleur rouge sur la planche de bord.
- 7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de niveau.
- 7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : bouton-poussoir sur la planche de bord.
- 7.8 Type de freins :
- 7.8.1 Frein de service :
- 7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques.
- 7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à tambours.
- 7.8.2 Frein de secours : à tambours ou à disques.
- 7.8.3 Frein de stationnement : à tambours.

8. CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : châssis auvent ou châssis-cabine, plateau, fourgon.
- 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : cabine entièrement métallique.
- 8.3 Nombre de places assises : 1 - 2 - 3 - 7 (*).
- 8.4 Sièges : réglables ou fixes (*).
- 8.5 Nombre de portes : châssis-cabine et plateau
3 places : 2 (*).
7 places : 2.
fourgon : 3 - 4 - 5.
- 8.5.1 Fermetures de sécurité : à 2 positions.
- 8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : les vitres sont fixes, sauf sur les portes avant.
- 8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages :
- 8.7.1 Pare-brise : verre feuilleté (*).
- 8.7.2 Vitres latérales : verre trempé (*).
- 8.7.3 Lunette arrière : verre trempé (*).
- 8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
- 8.8.1 Places avant : oui, 2 ceintures latérales 3 points avec enrouleur, 1 ceinture centrale 2 points sans enrouleur (*).
- 8.9 Dispositif de protection latérale : oui pour plateau.
- 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement : oui.
- 8.11 Système anti-projections : sans objet.
- (*) Sauf dans le cas de véhicules livrés en châssis auvent.

9. ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1 Feux de route : 2.
- 9.2 Feux de croisement : 2 incorporés aux feux de route.
- 9.3 Feux de position avant : 2 incorporés aux feux de route.
- 9.4 Feux rouge arrière : 2.
- 9.5 Indicateurs de changement de direction :
- 9.5.1 Avant : 2 groupés aux feux de position.
- 9.5.2 Arrière : 2 groupés aux feux rouges.
- 9.5.3 Latéraux : 2 indépendants.
- 9.6 Feux stop : 2 groupés aux feux rouges.
- 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 2 indépendants.
- 9.8 Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1 Avant : 2 groupés aux feux rouges.
- 9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des feux de changement de direction.
- 9.10 Feux de marche arrière : 1 groupé au feu rouge droit.
- 9.11 Feux de brouillard :
- 9.11.1 Arrière : 1 groupé au feu rouge gauche sauf fourgon.
- 9.12 Feux d'encroisement :
- 9.12.1 Feux avant : 2 indépendants (*).
- 9.12.2 Feux arrière : 2 indépendants (version plateau).
- (*) Sauf dans le cas de véhicules livrés en châssis auvent.

10. DIVERS

- 10.1 Accessoires :
- 10.1.1 Essuie-glace : oui, 2 à 2 vitesses + 1 intermittente (*).
- 10.1.2 Lave-glace : oui (*).
- 10.1.3 Rétroviseurs : oui, 2 à l'extérieur, 1 à l'intérieur.
- 10.1.4 Avertisseurs sonores : oui.
- 10.1.5 Dispositif de antivol : oui, blocage de la colonne de direction.
- 10.2 Marque d'identité :
- 10.2.1 Emplacement de la plaque constructeur : sur la face intérieure du capot moteur, côté gauche.
- 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le longeron droit à hauteur de l'essieu avant.
- 10.2.3 Structure du numéro d'identification :
- 1 à 3 : code constructeur, est "ZCF"
- 4 : type de cabine d'un véhicule automobile
- digit invariable « D » cabine semi-avancée
- 5 - 6 : digit invariable « 40 »
- 7 : code moteur « 7 » = 8140-27S
- 8 : digit invariable « 9 »
- 9 : code refroidissement moteur digit invariable « 1 »
- 10 : digit invariable « 0 »
- 11 : établissement « 9 ou 2 ou 5 ou D »
- 12 à 17 : numéro de série du véhicule.
- 10.2.4 Le numéro d'identification commence à : ZCFD4079109000010
ZCFD4079102000010
ZCFD4079105000010
ZCFD407910D000010.
- 10.2.5 Identification du moteur : frappé à froid sur le bloc moteur.
- (*) Sauf dans le cas de véhicules livrés en châssis auvent.

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du représentant accrédité du constructeur :

IVECO France S.A.
6, rue Nicolas Copernic
78196 TRAPPES CEDEX

que le véhicule numéro ZCFD4079102000010, présenté comme prototype des véhicules genres CTTE - VASP de marque IVECO.

Type et versions : D40791F - 28 - 32.

livré :

- en carrossé satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.98 et R.104 du Code de la route et des Arrêtés Ministériels pris en application.

- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97 et R.104 du Code de la route et des Arrêtés Ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.98 et R.104.

- en châssis auvent satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69, R.71, R.75, R.77 à R.78.1, R.79 à R.81, R.84, R.97 du Code de la route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.70 à R.74, R.76, R.78, R.78.2, R.82 à R.96, R.98 et R.104.

La numérotation dans la série du type commence à : ZCFD4079109000010.
ZCFD4079102000010
ZCFD4079105000010
ZCFD407910D000010

Fait à Montlhéry, le 5 octobre 1993
L'Ingénieur divisionnaire
De l'Industrie et des Mines
(signé : M. CHAPUT)

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° AU-2503-93-00
Fait à Paris, le 5 octobre 1993
Pour le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche
et de l'Environnement d'Ile de France
Le Chef de la division automobiles
et techniques industrielles
(signé : N. HOMOBONO)